



IDE TO!

Subaru Forester s dieselovým motorom ukazuje, že aj SUV dokáže jazdiť úsporne. Bez ďalších technických úprav na úkor dynamiky alebo obmedzenia komfortu.

Naftový agregát si vyberá viac ako polovica zákazníkov Foresteru. A robia dobre. Napriek tomu, že stojí o 2 000 € (60 252 Sk) viac než benzínový dvojliter, vrelo ho odporúčame. Ak obídeme fakt, že rozdiel v cene je vlastne menší, pretože naftová verzia má lepšiu základnú výbavu, potom hlavným argumentom je mimoriadna vyspelosť tejto pohonnej jednotky, ktorá sa prejaví aj v peňaženke.

Subaru okrem samotnej zložitosti koncepcie typu boxer použilo aj technologicky náročnú celohliníkovú konštrukciu so zaliatymi liatinovými vložkami valcov, ktorá prináša vysokú pevnosť a úsporu hmotnosti. Bonusom je rýchle zahriatie motora a s tým súvisiaci rýchly nástup účinku kúrenia. Na to sú však majitelia Subaru zvyknutí. Prevádzkovú spoľahlivosť by mal zabezpečiť systém common rail s tlakom 1 800 bar alebo bezúdržbová rozvodová reťaz.

Výkon 108 kW (147 k) ani krútiaci moment 350 Nm už síce v čase dvojturbových dieselov neohromia, na viac než solídnu dynamiku však postačia. Tento

motor si obľúbite pre plynulý záťah v rozsahu od 1 300 do 4 500 ot/min alebo neuveriteľná kultúra chodu. Agregát aj po mrazivej noci len ševlí, iba pri plnom záťahu počujete vzdialenie mručanie podobné benzínovým boxerom.

Tento agregát má v rukáve ešte ďalší tromf v podobe nízkej spotreby. Od výrobcom stanovených 6,4 l nafty na 100 km sme sa neodchýlili o viac než dva litre, a to ani v meste alebo s ťažkou nohou. Plynulou jazdou sme sa dostali aj pod šesť litrov. A to hovoríme o SUV so stálym pohonom všetkých kolies.

Ak pohonný reťazec spolu s komfortne naladeným podvozkom patrí k tomu najlepšiemu vo svojej triede, zvyšok auta už výnimočný nie je. Zvonku síce Forester vyzerá pekne, vo vnútri však narazíte na nie veľmi kvalitné plasty, mierne archaicky pôsobiace palubné prístroje s modrým podsvietením alebo medzery vo výbave. Palubný počítač je aj v maximálnej verzii skúpy na informácie a klimatizácia iba jednozónová.

Text: Michal Štengl
Foto: Jan Dvořáček



Forester s motorom boxer diesel je cenovo na úrovni konkurencie, je však jedným z najúspornejších vo svojej triede. Stály pohon všetkých kolies a komfortné naladenie sú v cene



Za svoje peniaze by si zákazník zaslužil kvalitnejšie materiály a prepracovanejšie detaily



Jeden z najlepších turbodieselov ohromuje pružnosťou, kultúrou chodu a spotrebou



Tento úkon až tak často vykonávať nebudete. V priemere sa dá jazdiť okolo 6,5 l/100 km

ECO drive HODNOTENIE



- Pružný a úsporný motor, výborné odhlučnenie, rýchly nástup kúrenia, komfortné odpruženie, jazdné vlastnosti, trakcia, priestorový interiér.
- ❑ Kvalita niektorých materiálov, málo funkcií palubného počítača, chod radiacej páky a spojkového pedálu, aerodynamický hluk.

Karoséria

Dĺžka x šírka x výška 4 560 x 1 780 x 1 675 mm, rázvor 2 615 mm. Pohotovostná hmotnosť 1550 kg, užitočné zaťaženie 500 kg. Batožinový priestor 450/1 610 l.

Podvozok

Vpredu náprava typu McPherson, vzadu viacprvkové zavesenie s dvojítmými pričnými ramenami.

Motor

Prepínaný naftový štvorvalec s protihľými piestami, objem 1 998 cm³. Výkon 108 kW (147 k) pri 3 600 ot/min, krútiaci moment 350 Nm pri 1 800 ot/min. Šesťstupňová manuálna prevodovka.

Jazdné výkony (údaje výrobcu)

0 – 100 km/h	10,4 s
Max. rýchlosť	186 km/h
Priemerná spotreba	6,4 l/100 km
Emisie CO ₂	170 g/km

Cena

Základná cena verzie od 29 990 € (903 479 Sk)