

Subaru uviedlo Forester Country

BRATISLAVA. Niet pochýb o tom, že prvý Forester, uvedený na trh v roku 1997, bol určený do ťažších prírodných podmienok. Ani ostatná generácia podstatne komfortnejšia a krajšia nie je cukrová bábika, ale auto do ťažkých podmienok. Napriek tomu Subaru uvádza novú verziu Country.

Zaujme ťažné

Séria Country pridáva ku klasickej verzii Comfort ochranný štít podvozka vpredu aj vzadu, bočné ochranné lišty, ochranu nakladacej hrany kufra, ozdobnú koncovku výfuku, ale tiež podstatný prvok – ťažné zariadenie s možnosťou ťahania prívesu do hmotnosti dvoch ton. Po technickej stránke ostáva pohonné ústrojenstvo nezmenené.

Spotreba a cena ostáva

V podstate, Country má zvýrazniť offroadový charakter Foresteru v spojení s naftovým boxer motorom. Parametre motora zostali nezmenené a hmotnosť “obrného” Foresteru sa podarilo udržať na 1570 kilogramoch, s čím úzko súvisí aj zachovanie normovanej spotreby 6,3 litra na sto kilometrov.

Subaru v snahe zachovať si zaujímavý pomer ceny a úžitkovej hodnoty nemá v súčasnosti na výber a s príchodom novej verzie nemení cenu. Subaru Forester 2,0D Comfort Country predáva za nezmenených 33 990 eur. Ako u iných značiek, aj v tomto prípade si treba doplatiť ešte za metalízu.

piatok 10. 7. 2009 9:58 | rch

[© 2009 Petit Press. Autorské práva sú vyhradené a vykonáva ich vydavateľ. Spravodajská licencia vyhradená.](#)

