

# Nevšedná tvár, jedinečný charakter

**Subaru B9 Tribeca 3,0 H6 Limited**  
– výkonné a komfortné SUV v plnej výbave

Jozef Prosnan

**V**elké japonské SUV od tradičného výrobcu štvorkolek vyrábané v USA a vyvinuté predovšetkým pre tamojší trh stavia na karosérii typu kombi a jedinej pohonnej jednotke. Predstavuje ju už osvedčený trojlitrový ležatý šesťvalec (180 kW/245 k) v tandeme s automatickou prevodovkou. Na Slovensku sa ponúka v základnej päťmiestnej verzii a luxusnej Limited v päťmiestnom alebo 5- plus 2-miestnom vyhotovení. A práve posledne spomenutý exemplár sme získali na redakčný test.

**V SUBARU NEVIDANÉ.** Už pri prvom pohľade do interiéru nadchne elegancia a priestorový komfort. Poteší atraktívna kombinácia farebných odtieňov aj dôsledné oddelenie pracoviska vodiča od spolujazdca vysokým panelom. Ergonomické a pritom estetické rozmiestnenie ovládacích prvkov audiosústavy a dvo-

plasty na exponovaných miestach neldia s cenovou kategóriou auta. Ani volant bez osovej regulácie sa v Európe na tejto úrovni už nenosí a také dynamické auto by si zaslúžilo predné sedadlá s lepším bočným vedením.

## OBÝVAČKA S PRÍSTELKOU.

Na druhý rad sedadiel Tribeci netreba hľadieť cez prsty. Miesta je tu dosť aj pre dlháňov, aj keby sa rovnakými postavami pýšila dvojica pred nimi. Aj ďalšia prednosť druhého radu stojí za to. Zo stropu sa vyklopí obrazovka, na hlavu si nasadíte slúchadlá, do ruky vezmete diaľkový ovládač a môžete si užívať produkciu domáceho kina. Kufor aj 5- plus 2-miestnej verzie má solidnú kapacitu, no jeho proklamovanou prednosťou má byť dvojica sedadiel sklopených do podlahy. V skutočnosti len podmienenčne. Vyklápať ich radíme len v dvoch krajných prípadoch – za trest a ak už raz nemáte kam uskladniť dve decká. Dospelí si ponádávajú na zlý prístup, netušiac



zónovej klimatizácie s kruhovými ovládačmi a malým displejom robí dojem, aký sa zvyčajne strohým interiérom Subaru zatiaľ nepodaril. V rovnakom duchu hodnotíme kompozíciu farebnej LSD obrazovky s dotykovou komunikáciou sprostredkujúcu tak obraz zadnej kamery pri zaradenej spiatocke, ako aj údaje palubného počítača. Pravda, surfovanie v jeho možnostiach je trochu komplikované. Kožou čalúnené sedadlá chválime za dlhé sedáky, vysoké operadlá aj poskytované pohodlie. Na druhej strane tvrdé

kam s nohami. A ak sa druhý rad posunie, zasa ti vpredu majú po komforte.

## KOMÓTNEJŠIA PREVODOVKA.

Šesťvalec s protiahlými piestmi má radšej otáčky a v interiéru sa namiesto fahavého vytia nechá počuť inak dobre utlmeným dunením. Prítom rezko zvláda akceleráciu z miesta – stovku sme prekročili za rovných 10 sekúnd. Zato pri predbiehaní, hoci aj s akcelerátorom poriadne zaroštujete, komótnejšia prevodovka od svojho tempa neustúpi. Len

FOTO - SUBARU

## » Najvýznamnejšie prvky štandardnej výbavy

ABS, EBD, BA, DSC, šesť airbagov, tempomat, posilňovač riadenia, dvojtónová klimatizácia, elektricky nastaviteľné sedadlo vodiča, kožené čalúnenie, vyhrievanie predných sedadiel, DVD navigačný systém, audiosystém s CD meničom a podporou MP3, zadný zábavný DVD systém, multifunkčný displej, elektrické ovládanie okien a vyhrievanie vonkajších zrkadiel s LED smerovkami, centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním, alarm...

o málo sa snaží pod taktovkou ručného režimu. No len čo postrehne vo vašom počínaní náznak extrémizmu, preradí si po svojom. Aj takto Tribeca naznačuje, že treba zabudnúť na rely a radšej vychutnávať plynosť cestovania s vysokým jazdným priemerom po diaľnici. Má to však háčik. Už výrobcom deklarovaná spotreba je dosť vysoká. So zakalkulovanými občasnými jazdami v meste sa nám vyšplhala na priemerných 14 litrov na 100 kilometrov. Mimo mesta sa dá jazdiť aj pod desať litrov, ibaže to chce svätú trpezlivosť.

## PREKVAPIVÁ OVLÁDATEĽNOSŤ.

Komfortnejšie odpružený podvozok výborne tlmí prenos hluku od kolies do interiéru. Len ostré priečne nerovnosti mu celkom nesedia. V zákrutách sa Tribeca správa neutrálne. Až na hranici adhézie prejavuje sklon k nedotáčavosti. Nie len na Slovensku, ale najmä v USA vynikne pomerne strmým prevodom riadenia a veľmi dobrou ovládateľnosťou. Takmer symetrický pohon štyroch kolies (45 : 55) - to je pre mastodonta vynikajúca vec. Tam, kde auto podobných rozmerov a hmotnosti s poháňanou jedinou nápravou uviazne v prvej rozbahnenej kaluži, Tribeca ide. Ťažší terén dáme tohto formátu nepristane už aj vzhľadom na vychádzkové obutie rozmerov 255/55 R18.



Úplný text TREND testu automobilu nájdete na auto.[www.trend.sk](http://www.trend.sk)



vysoká úroveň štandardnej výbavy

estetický a pohodlný interiér

dobrá ovládateľnosť

komfortné pruženie

pomalá prevodovka

vysoká spotreba

chýbajúca voľiteľná výbava

## Subaru B9 Tribeca 3,0 H6 Limited a porovnateľné automobily na slovenskom trhu

	Subaru B9 Tribeca 3,0 H6 Limited	BMW X5 3,0 si	Lexus RX 350	Volvo XC90 3,2 AWD Summum
Usporiadanie motora	B6	R6	V6	R6
Zdvihový objem motora (ccm)	3 000	2 996	3 456	3 192
Maximálny výkon [kW (k) pri ot./min.]	180 (245)/6 600	200 (272)/6 650	203 (278)/6 200	175 (238)/6 200
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min.)	297/4 200	315/2 750	342/4 700	320/3 200
Prevodovka	5-st. automatická	6-st. automatická	5-st. automatická	6-st. automatická
Pohon	4 x 4	4 x 4	4 x 4	4 x 4
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	9,7	7,5	7,8	9,5
Maximálna rýchlosť (km/h)	195	210	200	210
Priemerná spotreba EU (l/100 km)	12,3	10,3	11,2	11,5
Rázvor (mm)	2 750	2 795	2 720	2 857
Počet dverí	5	5	5	5
Počet miest na sedenie	5+2	5+2	5	5+2
Objem batožinového priestoru (l)	450	620	439	483
Užitčné zaťaženie (kg)	586	555	470	560
Elektronický stabilizačný program	ABS, EBD, DSC	ABS, BA, CBC, DSC, DTC, EDC, ARS <sup>1</sup>	ABS, EBD, BA, TRC, VSC	ABS, EBD, EBA, DSTC, RSC
Airbag vodiča, spolujazdca	štandardne	štandardne	štandardne	štandardne
Bočné airbagy vpred	štandardne	štandardne	štandardne	štandardne
Bočné airbagy vzadu	nemontujú sa	nemontujú sa	nemontujú sa	nemontujú sa
Hlavové airbagy vpred aj vzadu	štandardne (pre prvé dva rady sedadiel)	štandardne (pre prvé dva rady sedadiel)	štandardne	štandardne
Kolený airbag vodiča	nemontuje sa	nemontuje sa	štandardne	nemontuje sa
Automatická klimatizácia	štandardne	štandardne	štandardne	štandardne
Cena základného modelu s DPH (5k)	1 830 000	1 892 800	1 719 000	1 899 000

Pozn.: Do cien sa premieľa aj ďalšie vybavenie nad rámec parametrov uvedených v tabuľke, pričom cena príplatkovej výbavy nie je započítaná v cene vozidla; <sup>1</sup> za príplatok

PRAMEN: technická dokumentácia výrobcov a importérov

[www.csobleasing.sk](http://www.csobleasing.sk)

Model	Subaru B9 Tribeca 3,0 H6 Limited		
Cena s DPH	1 830 000 Sk		
Kúpna cena	1 190 Sk		
akontácia	20%	30%	40%
mesačná splátka v Sk (36 x)	45 276	39 660	34 075

Profesionáli pracujú pre vás

