



# NOVÝ DRUH

Japonská automobilka Subaru donedávna patrila medzi posledné značky, ktorým nechutila nafta. Teraz je už všetko inak. Dlhodobý vývoj priniesol nový Boxer Diesel, ktorý je prvý svojho druhu na svete.

**S**ubaru systematicky bude svoje imidž v Európe prostredníctvom symetrického pohonu všetkých kolies a motorov s protilahlými piestami, označovaných aj ako boxer. Aby sa na tom nič nezmenilo, rozhodla sa automobilka namiesto prevzatia agregátu od niektorého zo zabezpečených výrobcov vyvinúť vlastný naftový motor. Nákladný a dlhý vývoj priniesol kompaktnú a ľahkú pohonnú jednotku s objemom 1998 cm<sup>3</sup>. Chod nového motora sa prejavuje minimálnymi vibráciami, za ktorými stojí práve protilahlé uloženie piestov.

Pri tomto usporiadaní sa totiž vzájomne rušia zotrvačné sily prvého a druhého rádu, ktoré vznikajú pohybom ojníc. Pri konvenčných radových moto-

roch slúžia na ich elimináciu vyvažovacie hriadele, ktoré tu však netreba.

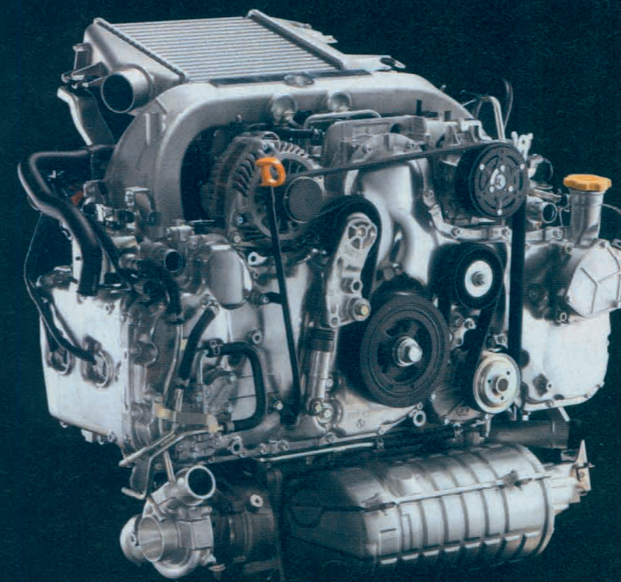
**Agregát je vyrobený z pomerne ľahkých, ale pevných materiálov**, preto nepredstavuje zvlášť veľkú záťaž na prednú nápravu a jeho inštaláciou nedochádza k výraznej zmene rozloženia hmotnosti. Nový diesel od Subaru využíva staršiu generáciu systému common rail so vstrekovacím tlakom 1800 barov a elektromagnetickými vstrekovačmi. Turbodúchadlo pracuje s variabilnou geometriou a je uložené pod motorom, čím sa ťažisko posúva ešte nižšie k zemi.

Výfukové plyny filtruje katalyzátor aj filter pevných častíc, agregát spĺňa emisnú normu Euro 4 a vyprodukuje podľa modelu auta okolo 150 gramov

CO<sub>2</sub> na kilometer jazdy. Maximálny výkon dosahuje štandardnú hodnotu tejto objemovej kategórie motorov 110 kW (150 k) pri pomerne nízkych 3600 otáčkach. Prvými modelmi s novou pohonnou jednotkou budú reprezentanti strednej triedy Legacy a Outback. Boxer Diesel sa tu kombinuje s manuálnou päťstupňovou prevodovkou s pomerne dlhým odstupňovaním. Pri rýchlosti 150 km/h pracuje agregát pri 3000 otáčkach. Výrobca tiež zapracoval na utlmení a optimalizácii zavesenia kolies. Neskôr sa nový dieselový motor objaví pod kapotou kompaktného modelu Impreza.

Text: Peter Michalec  
Foto: Subaru

## BOXER DIESEL



Pri výrobe bloku motora boli použité ľahké, ale veľmi pevné a odolné kovy. Na rozdiel od benzínového agregátu dostal boxer diesel väčší zdvih piesta o 11 milimetrov. Vrtanie bolo znížené o 6 milimetrov, pričom konštruktéri skrátili aj vzdialenosť valcov. Výsledkom je kompaktnější blok motora. Pohonná jednotka je vybavená polootevorenou skriňou kľukového hriadeľa vyrobenou z vysokopevnostných materiálov. Nový naftový motor je vybavený systémom common rail, ktorý pracuje so vstrekovacím tlakom 1800 barov. Palivo je do spaľovacích komôr dopravované prostredníctvom elektromagnetických vstrekovacích trysiek. Turbodúchadlo s variabilnou geometriou lopatiek je umiestnené pod motorom a kvôli zníženiu splodín je spojené priamo s katalyzátorom, ktorý rozdeľuje nespálené palivo na vodu a oxid uhličitý. Výfukový systém bol takisto prepracovaný. K nízkym emisiám prispieva časticový filter DPF. Pohonná jednotka má zdvihový objem 1998 cm<sup>3</sup> a dosahuje maximálny výkon 110 kW (150 k) pri 3600 ot/min. Maximálny krútiaci moment má hodnotu 350 Nm a je dostupný už pri 1800 ot/min.



## LEGACY



## OUTBACK



## IMPREZA



Nový dieselový boxer motor sa dostane najprv pod kapotu modelov Legacy a Outback, neskôr príde na rad kompaktná Impreza

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### SUBARU LEGACY SEDAN

**Pohonné ústrojenstvo:**  
Preplňaný naftový boxer. Objem 1998 cm<sup>3</sup>.  
Výkon 110 kW (150 k) pri 3600 ot/min.  
Krútiaci moment 350 Nm pri 1800 ot/min.

**Podvozok**  
Vprieči nezávislé zavesenie kolies typu McPherson, vzadu nezávislé viacprvkové zavesenie, kotúčové brzdy s vnútorným chladením vprieči, vzadu kotúčové brzdy.

**Karoséria**  
DxŠxV: 4665x1730x1425 mm. Rázvor 2670 mm. Pohotovostná hmotnosť 1460 kg.

**Jazdné výkony**  
(údaje výrobcu)  
Maximálna rýchlosť 208 km/h  
0-100 km/h 8,7 s  
Kombinovaná spotreba 5,6 l/100 km  
Emisie CO<sub>2</sub> 148 g/km

**Cena**  
Základná cena verzie od 999 000 Sk s DPH