

# Nový vzlet Forestera

Tretia generácia boxera sa vydala smerom k rýdzemu SUV.



Nový Forester má širší rozchod kolies a novo vyvinuté nápravy s viacprvkovým zavesením kolies.

Zovňajšok je úhľadný, ale predsa len k nemu patrí aj kus špiny a blata. V tomto prípade nepomôže žiadny belostne saténový lak, Subaru Forester je vozidlo s pohonom všetkých kolies pre každý terén, hoci sa nemá prečo báť ani asfaltovej cesty. S výbornou technikou 4x4 a značnou svetlou výškou, ktorá dosahuje 215 milimetrov, patrí viac do lesa ako do mesta. Starší Forester bol skôr kombíkom do terénu, nový má pozoruhodnejšie terénne schopnosti a výraznejší príklon ku kategórii SUV. Novinka teraz do-



Forester stavil na rast. Teraz má dĺžku 4,56 metra (plus 7 cm).

sahuje na dĺžku, šírku aj výšku rozmery BMW X3. Rast vidno predovšetkým na základe dlhšieho rázvoru, ktorého výhody nachádzame vo vnútri. Pohodlné čalúnenie, moderné miesto vodiča a medzi sedadlami je dokonca odkladací priestor pre laptop. Štvorvalcový boxer sa naštartuje stlačením tlačidla. Je-

ho výkon je teraz 150 namiesto 158 koní. Naftový motor, o ktorom sme písali v teste Legacy, bude k dispozícii na jeseň. Do tej doby si benzín musí vystačiť sám. Je harmonický a veľmi tichý. V strednom rozsahu otáčok krútiaci moment postupne klesá a jeho maximálna hodnota 200 Nm nepatrí pri autách tejto triedy k špičke. Preto je potrebné držať Forestera častým radením päťstupňovej prevodovky v dobrej nálade a čulosti. Podvozok ponúka viac vyváženejnosti. S pokojom ťažného koňa zvláda všetky nerovnosti. Mao



Modrý hodinka. Nápadné osvetlenie prístrojov, príjemne pevné sedadlá.



Subaru Forester 2.0	
Motor/objem	štvorvalec boxer/1994 cm <sup>3</sup>
Výkon	110 kW (150 k)
Krútiaci moment pri ot/min	196 Nm/3200
Zrýchlenie 0–100 km/h	11,0 s
Maximálna rýchlosť	184 km/h
Spotreba (l/100 km) – CO <sub>2</sub>	8,4 l – 195 g/km
Objem kufra	450–1660 l
Cena	950 000 Sk



Slnéčné okno. Panoramatická strecha vyjasňuje interiér, veľké zadné okno podporuje výhľad.

## Verdikt

Subaru posunulo svoj kombi formát bližšie k hodnotám, v súčasnosti módnych, SUV. O úspech tohto posunu sa asi netreba obávať. Charakteristickým znakom je hodvábne vyvážený chod motora typu boxer. Žiaľ krútiaci moment je slabší.