

Subaru Impreza 1.5



Nový základ

Mnohých motoristov fascinuje na Subaru Impreze najmä 2,5-litrový zážihový turbomotor verzie WRX a STi. Stále však pribúda aj takých, ktorí potrebujú auto s pohonom všetkých kolies za rozumné peniaze a pritom nechcú SUV. Pre nich pripravil japonský výrobca verziu, ktorá úplne mení pohľad na Imprezu a robí ju dostupnejšou pre širšie masy. Stojí menej než polovicu STi a pod jej kapotou pracuje plochý 1,5 l zážihový štvorvalec. Áno dobre čítate. Čo som

kedysi považoval za nemožné, stalo sa skutočnosťou. Subaru v snahe pokryť Imprezou širší okruh zákazníkov siahol po ešte menšom objeme motora než 2 l. Hoci nie som priaznivcom tohto rozhodnutia, ku cti mu slúži, že ho vyšlachtil na pomerne solídny výkon 105 k a krútiaci moment 140 Nm a že pochádza z vlastnej dielne a nie z koncernového regálu GM. Je to teda klasický boxer s protibežnými piestami a príjemne bručavým zvukom, ktorý pri každom naštartovaní upozorní na svoju jedinečnú konštrukciu jemným zachvením celého auta (charakteristická črta motorov Subaru). Ako každý motor

Subaru aj tento sa zospodu celkom slušne zbiera, takže hlavne v meste si jeho objemový hendikep spočiatku ani neuvedomíte. Až mimo mesta reálne zažijete ako veľmi je táto Impreza v porovnaní s WRX alebo STi pomalá. Z 0 na 100 km/h akcelerauje za 12,4 s, pričom ak z nej chcete dostať dynamiku, motor musíte neustále točiť a to ide do spotreby. Keď ale budete trpezlivý a necháte jej priestor aby predviedla čo vie, náladu vám podstatne vylepší jazdnými vlastnosťami. Vďaka strmému a presnému riadeniu vás dokáže vtiahnuť do deja rovnako intenzívne ako výkonnejší súrodenci. V zá-

krutách má úžasnú trakciu, mäkké odpruženie zase ponúka výbornú kvalitu jazdy na nerovných povrchoch. Jednoducho povedané, pokiaľ ide o jazdné vlastnosti je to Impreza ako ju poznám. Platí to aj o karosérii a interiéri. Stačí potiahnuť kľučku dverí s bezrámovými oknami a spôsob akým odskočia od zámku a opäť mätko dosadnú jasne napovedá, že máte dočinenia s jednou z najtuhších karosérií v segmente. Ani po usadnutí do športovo tvarovaných predných sedadiel so slušnou bočnou oporou ešte nespozorujete na čom sa šetrilo. K tomu sa dostanete až po uchopení plastového

volantu alebo radiacej páky, čo nakoniec v kontexte s kvalitne vypracovaným čalúnením dverí a palubnou doskou na nerozoznanie od drahších verzií nepôsobí až tak rušivo. Subaru Impreza s motorom 1.5 sa bude dodávať iba v praktickejšom rodinnom prevedení kombi s objemom batožinového priestoru 356-1266 l. Na 15-palcových kolesách a s trápnu koncovkou výfuku pripomínajúcou rúrku záhradného vodovodu nepôsobí sice nijak zvodne, ale za necelých 700.000 Sk je to dobre vybavené, spoľahlivé, hodnotné a na rôznych povrchoch veľmi schopné vozidlo, ktoré sa vďaka redukcii nebo-

jí ani ľahkého terénu. Kto zažil Subaru určite vie o čom hovorím.

Michal Karpat

Snímky: Tomáš Benedikovič

Motor	1.5R
Zdvihový objem [cm ³]	1498
Výkon [kW/k]	77/105
pri otáčkach [1/min]	6400
Krútiaci moment [Nm]	142
pri otáčkach [1/min]	3200
Maximálna rýchlosť [km/h]	177
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h [s]	12,4
Nameraná spotreba [l/100 km]	8,9
Základná cena od [Sk]	699.000
Cena testovaného modelu [Sk]	699.000



Okrem plastového volantu a radiacej páky nič nenasvedčuje tomu, že by sa v interiéri šetrilo.



Boxer motor objemu 1,5 l dosahuje výkon 77 kW/105 k.



Jediná Impreza, ktorá nemá vzadu kotúčové ale bubnové brzdy.