



Outback disponuje vydareným dizajnom, ktorý dokonale maskuje relatívne krátky rázvor a veľkú svetlú výšku



V dizajnovu konzervatívnom duchu sa nesie aj kvalitne spracovaný interiér, ktorý teraz disponuje bohatšou výbavou



Za voličom päťstupňovej automatickej prevodovky je umiestnený ovládač systému SI-Drive, ktorý poskytuje tri režimy nastavenia riadiacej jednotky trojlitrového boxeru



OMLADINA

Aj v prípade vydareného modelu, akým je bezpochyby Subaru Outback, funguje starnutie. Nečudo, že podstúpil menšiu regeneračnú kúru, po ktorej omladený vyráža do boja s konkurenciou.

Drobné kozmetické úpravy len zdokonalili veľmi vydarene uhladený dizajn vozidla, podstatnejšie sú však zmeny technického charakteru a výbav. V interiéri pribudlo elektricky nastaviteľné sedadlo spolujazdca, to vodičovo zase odstalo pamäť nastavenej polohy. Multifunkčný volant je teraz možné nastavovať nielen výškovo, ale aj osovo a o dobrú pohodu sa postará aj dvojzónová automatická klimatizácia či audio s CD meničom a možnosťou prehrávania formátov MP3 a WMA. Bohatá výbava sa tak stáva pridanou hodnotou tohto vozidla, ktoré ponúka aj iné vlastnosti, ktoré k nemu doteraz ťahali zákazníkov.

V prvom rade je to symetrický systém pohonu všetkých kolies, samozrejme permanentný, ku ktorému sa pridáva aj zadný diferenciál s meniteľnou svornosťou, čo výrazne zlepšuje nielen samotné jazdné vlastnosti, ale aj trakciu na povrchoch so slabou adhéziou.

Pod samotnou prednou kapotou síce nejaké výrazné zmeny čo do výkonu motorov nenastali, so silnejším trojlitrom sa však predstavil systém SI-Drive (Subaru Intelligence Drive).

Ten umožňuje nastaviť až tri režimy fungovania elektroniky motora a automa-

tickej päťstupňovej prevodovky. V prvom režime označenom ako Intelligent Mode sa elektronika nastaví tak, aby sa dosiahla čo najnižšia spotreba. Výrobca udáva úsporu až 10 %, pravda, motor sa v takomto prípade dostane k využitiu svojho plného výkonu len pri prudkých zrýchleniach.

Druhá poloha s označením Sport Mode je vlastne normálnym režimom správania sa riadiacej jednotky motora a prevodovky, no a nakoniec je tu Sport Sharp Mode, pri ktorom elektronika dovoľuje motoru využívať maximálne otáčky či aplikuje podradovanie s medziplynom.

V tomto režime prídu vhod najmä páčky za volantom v štýle rely vozidiel Subaru.

My sme mali možnosť vyskúšať si trojlitrový Outback na testovacej trati v Rakúsku. Mimoriadne komfortné vozidlo sa ňou, aj napriek svetlej výške 200 mm, dokázalo preplieť dostatočne dynamicky, pritom jeho agregát poskytuje okrem výbornej dynamiky aj skvelý zvukový prejav, a v najvýkonnejšom režime môžeme pochváliť aj samotnú prevodovku.

Text: Ján Keder
Foto: Subaru

TECHNICKÉ ÚDAJE

		2.5	3.0
Typ motora		H/4	H/6
Usporiadanie/počet valcov		H/4	H/6
Zdvihový objem	cm ³	2457	3000
Max. výkon	kW/k	121/165	180/245
	pri ot/min	5600	6600
Max. krútiaci moment	Nm	226	297
	pri ot/min	4400	4200
Dĺžka x šírka x výška	mm	4730 x 1770 x 1545	
Rázvor	mm	2670	
Pohotovostná hmotnosť	kg	1445	1570
Zrýchlenie 0-100 km/h	s	9,8	8,5
Maximálna rýchlosť	km/h	198	224
Kombinovaná spotreba	l/100 km	8,9	9,8