

Subaru B9 Tribeca 3.0 Boxer V6



Páči alebo nepáči?

Prvé SUV od Subaru, nepočítajúc Forester, ktorý má bližšie k off-roadu, je mimoriadne výrazné auto. Pravoverným priaznivcom značky, ktorých je požehnané, sa páči a hovoria o odvážnom a konečne originálnom SUV, tí druhí mu nevedia prísť na chuť. My sme si takisto spočiatku držali odstup, no čím viac času sme v Tribece strávili, tým viac sa nám dostávala pod kožu. A to nehovoríme len o luxuse a jazdných vlastnostiach, ale aj o dizajne.



PRVÝ DOJEM

O Tribece sa dá s istotou povedať že nikoho nekopíruje a na žiadne iné auto sa nepodobá. Z prednej časti vyzerá ako vozidlo z budúcnosti použité v americkom sci-fi filme. Predné svetlomety sú posadené podstatne vyššie ako sme zvyknutí, centrálna maska chladiča je podobná tej z predchádzajúcej generácie Imprezy. Tak ako šokuje predná časť, rovnako, ak nie viac, je výrazná tá zadná. Tá je akoby nadizajnovaná samotným Gigerom, ktorý je preslávený tekutým votreleckým štýlom. Žiadne prízemné a pravidelné tvary, Tribeca

ca má nefalšovaný štýl. Napriek neamerickému dizajnu sa vyrába v americkom Lafayette, na pôde ekonomického obra bola aj predstavená v roku 2005 v Detroitoide.

PO NASTÚPENÍ

To, čo bolo načaté exteriérom, pokračuje v interieri. Loď votrelcov by vyzerala podobne, interiér bol navrhnutý naozaj

efektne. Pekne tvarované ovládače pokrývajú celú strednú časť prístrojovej dosky. Strieborná lišta, ktorá sa tiahne zo strany spolujazdca, vytvára v strede oválovitú ovládaciu časť po stranách ohraničenú výdychmi klimatizácie. Slovnými ťažko opísateľné tvary je treba vidieť, fotky okolo textu hovoria o všetkom. Pre zadných pasažierov je na strope vyklápacia obrazovka na prezeranie DVD, pre predných je k dispozícii obrazovka s dotykovým ovládaním a navigáciou. Veľmi pekné, hlavne v noci, sú ručičky na tachometri



a otáčkomerí, ktoré po naštartovaní opíšu celú svoju cestu a vrátia sa na pôvodné miesto. Naznačuje to športové ambície značky, nie však Tribeci.

DRUHÝ DOJEM

Subaru určite nešaplo vedľa, keď vstúpilo do segmentu luxusných SUV, práve naopak, majitelia sa môžu nielen odlišiť a vzbudiť pozornosť. Tribeca je využiteľná nielen na rodinné účely, ale pokojne aj ako reprezentatívne auto pre zámožného podnikateľa s láskou k značke. Ak má ro-

JAZDA

Tá totiž oplyva len jediným motorom, a to šesťvalcovým boxerom s výkonom



250 koní. Auto však nie je z najľahších a najmenších, trhanie asfaltu Subaru prenechalo radšej Impreze alebo Foresteru. V prípade Tribeci ide hlavne o pohodlie, bezpečnosť a vybavenosť auta. Šesťvalec bol mimoriadne smädný, a jeho spotreba pohybujúca sa v rozmedzí 15-19 litrov bola ako pri osemvalci. Diesel by sa Subaru naozaj hodil, a veríme, že ním po finalizácii vybavajú aj veľké Forestere a Tribeci. Nehľadiac na spotrebu je však jazda veľmi komfortná a keď je potreba, mastodont sa vie aj pekne rozhybať. Do terénu Tribeca nie je určená ani náhodou, prvoradý je luxus aj keď nenáročnú poľnú cestu zvládne.

dina viacero členov, dve dodatočné sedadlá za piatimi plnohodnotnými sú vhodné práve pre najmenších.

Peter Kríž

**Subaru B9 Tribeca
3.0 Boxer V6**

- + originálny dizajn
- + prevedenie interiéru
- privysoká spotreba

Cena testovaného modelu –
1 683 000 Sk

REDAKČNÝ TEST



Základné technické údaje

Dĺžka x šírka x výška	4855 x 1880 x 1685 mm
Rázvor	2750 mm
Pneu	255/55 R18
Objem batožinového priestoru	450/1670 l
	1890 kg
Celková hmotnosť	2585 kg
Dynamické vlastnosti (3.0 Boxer)	
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h	9.7 s
Maximálna rýchlosť	195 km/h
Spotreba	mesto 18 l, mimo mesta 9,5 l, kombinovaná 13 l/100 km
Motorizácie/benzín	3.0 Boxer
Max. výkon	180 kW
Pri otáčkach	6600 min ⁻¹
Krút. moment	297 N.m
Pri otáčkach	4200 min ⁻¹