



Subaru Outback 2.5

Pohodlne aj na chatu

Subaru je v podstate konzervatívna značka. Okrem už našťastie slabnúceho ignorovania pridania naftového agregátu do ponuky, svojského dizajnu a tak trochu striedmeho interiéru, ktorý je už minulosťou, však značke ide o bezpečnú jazdu. A hlavne o jazdu. Bezpečnosť je podčiarknutá stálym pohonom 4x4 v podstate pri všetkých modeloch, ako aj kvalitnou konštrukciou karosérie.

PRVÝ DOJEM

Outback sa nám vyslovne páčil. V čiernej metalíze v obmedzenej sérii Black Limited, pôsobí na rozdiel od východiskového modelu Legacy možno o čosi menej elegantne, ale Outback je využiteľný aj mimo prémiovej prevádzky. Už na prvý pohľad udrie do očí svetlá výška, výrazné lemy blatníkov, trojica bočných okien končiaca v miestach batožinového priestoru. Predné svetlomety sú identické s tými z Legacy, mriežka chladiča je drsnejšia. Zmeny už nenájdeme v zadnej časti, ktorá je menej výrazná ako tvár auta, tróni tu dvojica výfukov. Dĺžkou 4,7 metra Outback z radu

nevyčnieva. Športovo, avšak nie veľmi prakticky kvôli ostrým hranám, pôsobia dvere bez rámov. Ďalšia nevýhoda je časté mastenie skla spôsobené absenciou rámu.

PO NASTÚPENÍ

Tak ako čierna dominuje vonku, je jej plný aj interiér. Len miestami je umiestnená strieborná lišta, čo vytvára čiastočne luxusný dojem. Páčilo sa nám umiestnenie páky ručnej brzdy, ktorá sa nachádza na ľavej strane stredového tunela pri vodičovi. Za riadiacou pákou sa nachádza redukčná prevodovka, laktová opierka bola nepoužiteľná, pretože bola príliš vzadu. Celkové

prevedenie interiéru bolo plné kvalitných materiálov a dokonca bola prítomná športová elegancia. Aj keď Subaru nie je zamerané na praktickosť, druhý rad poskytoval dostatok priestoru pre dvoch pasažierov. Odkladací priestor vo dverách bol jeden z najmenších v kategórii, Outback neláme rekordy ani batožinovým priestorom s objemom 460 litrov. Prístup s ťažšou batožinou môže zneprijemniť široký nárazník, ktorý je väčšinou špinavý.

JAZDA

...je prvok, na ktorý sa Subaru orientuje. I keď ide o rodinné kombi s miernymi



terénymi schopnosťami, ide hlavne o suverénne jazdné vlastnosti za akýchkoľvek podmienok. Stály pohon všetkých kolies zabezpečuje stabilitu, redukcia pomôže zdolať zasnežené stúpanie do kopca či blatistý povrch. Tak ako je u Subaru zvykom, nízka spotreba sa dá asi očakávať len od modelu justy. Turbo motor s nižším výkonom z dvojice disponuje výkonom 165

nevádi svojský, I keď v tomto prípade celkom pekný vzhľad. Kto potrebuje reprezentatívne auto, kvôli rodine veľký kufr a pre časté jazdy do ťažšie dostupných oblastí Outback môže byť jedným z kandidátov. Treba však myslieť na cenu 1,2 milióna a astronomickú spotrebu paliva.

Peter Kríž



koní. Papierovo ide o celkom slušný výkon, prakticky je to ešte lepšie. Motor zaberá už od spodných otáčok, výkon je rozdelený medzi šesť prevodových stupňov, takže pri vyšších rýchlostiach takmer nič v interiéri nepočuť. Tlmenie hluku z exteriéru pomáhajú zabezpečiť aj bezrámové okná. I keď išlo len o štvorvalec, zvukom sa podobal na šesťvalcový motor. Žiaľ spotrebou takisto, 2,5 litrový štvorvalec si v meste vypýtal aj 13 l/100 km.

DRUHÝ DOJEM

Autá značky Subaru nie sú pre každého. Sú pre milovníkov radosti z jazdy, ktorým

Subaru Outback 2.5

- + elegantný interiér
- + jazdné vlastnosti
- štvorvalec so spotrebou šesťvalca
- cena

Cena základného modelu
1 218 000 Sk
Cena testovaného modelu
1 233 000 Sk



Základné technické údaje:

Dĺžka x šírka x výška	4730 x 1770 x 1545 mm	
Rázvor	2670 mm	
Pneu	215/55 R17	
Objem batožinového priestoru	460 l	
Pohotovostná hmotnosť	1430 kg	
Celková hmotnosť	1960 kg	
Dynamické vlastnosti (2.5)		
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h	9,8 s	
Maximálna rýchlosť	198 km/h	
Spotreba		
	mesto 12,2 l, mimo mesta 7,0 l, kombinovaná 8,9 l/100 km	
Motorizácie/benzín	2.5	3.0
Max. výkon	121 kW	180 kW
Pri otáčkach	5600 min ⁻¹	6600 min ⁻¹
Krút. moment	226 Nm	297 Nm
Pri otáčkach	4400 min ⁻¹	4200 min ⁻¹