



Foto: NORBERT GROSZ

Priechodnosť terénom: Svetlá výška 200 mm, stály pohon 4 x 4 a redukcia nám umožnili dostať sa s autom prakticky kamkoľvek.

Praktický kríženec

Subaru Outback nie je ani kombi, ani športovo-úžitkové vozidlo, ale niečo medzi - hovorí sa tomu crossover

Kniektorým autám sa len ťažko hľadá priama konkurencia. Outback je typickým príkladom, vzdialene sa môže porovnávať azda len s Audi Allroad, prípadne Volvom XC 70. Má však oproti nim niekoľko výhod.

Luxus nemusí byť drahý: Tou najpodstatnejšou je cena. Zatiaľ čo Allroad začína na sume 1,9 a Volvo 1,5 milióna, Outback možno v základnej verzii kúpiť už za jeden a štvrt milióna. Spojenie „základná výbava“ je pritom dosť zavádzajúce, pretože okrem metalízy, koženého interiéru, navigácie a elektronického systému kontroly dynamiky má takmer všetko. Ak to rozmeníme na drobné, samozrejmosťou je symetrický permanentný pohon 4 x 4, protiblokovací systém ABS



Foto: NORBERT GROSZ

Ovládateľné: Symetrický pohon 4 x 4 umožňoval jazdiť s autom ostro bez rizika straty kontroly. Elektronika nechávala vodičovi značnú voľnosť.

s elektronickou redukciou brzdenia, predné, bočné a záclonové airbagy, automatická klimatizácia, hmlovky, audio s CD a šiestimi reproduktormi, liatinové disky, tempomat, vyhrievanie predných

sedadiel, otvárateľná panoramatická strecha a všetky okná ovládané elektricky. K tomu treba prirátat mierne konzervatívny a prakticky nestarnúci vzhľad, čoho dôkazom je aj prichádzajúci

facelift, ktorý sa s výnimkou decentne prepracovanej prednej masky od súčasného modelu príliš odlišovať nebude.

Suverénne na ceste: Veľkým plusom Outbacku je jeho flexibilita. Nie každý chce relatívne veľké a v meste nie zrovna najpraktickejšie SUV, no zároveň potrebuje reprezentačné auto s lepšou priechodnosťou terénom, schopné čas od času odviezť aj objemnejší náklad. Zvýšené kombi, navyše vybavené redukčnou prevodovkou, je na to ako stvorené. Presne také sme testovali. Konkrétne Legacy Outback 2,5i s výkonom 165 koní a maximálnym krútiacim momentom 226 Nm pri 4 400 otáčkach. Tento motor v spolupráci s mechanickou 5-stupňovou prevodovkou vyvinie maximálnu rýchlosť takmer 200 km/h a na stovku



Foto: NORBERT GROSZ

Interiér: Stredová konzola s nádychom matného kovu mu dodáva pomerne luxusný vzhľad.

Prehľadné: V prístrojovej kaplnke pred vodičom je len to najzákladnejšie. Ergonómia a prehľadnosť sú silnou stránkou Outbacku.

zrýchli za necelých 10 sekúnd. Kombinovaná spotreba sa počas testu ustálila mierne nad hranicou 9,5 l/100 km, čo je údaj veľmi blízky výrobcom deklarovanej hodnote 8,9 l/100 km. Od vynikajúco odhlučneného motora nemožno očakávať žiadnu „divočinu“ ani extrémnu akceleráciu. Na to má Subaru celkom iné modely - stačí spomenúť Imprezu WRX, patriacu k tým málo kultovým športiakom, ktorými si mladí chlapi s nadšením oblepujú svoje izby. Outback sa na ich steny zrejme nedostane, ide totiž o prakticky zamerané auto, ktoré si ľudia nekupujú preto, aby sa vyžívali v „rezaní“ zákrut, ale pre jeho spoľahlivosť a univerzálnosť. Na ceste sa správa kultivovane, mierny sklon k nedotáčavosti, typický pre väčšinu štvorkoliek, spoľahlivo zvláda symetrický pohon AWD. Elektronika do štýlu jazdy vodičovi priveľmi nezasahuje, keď je však zle, dá sa na ňu, rovnako ako na výborné brzdy, spoľahnúť. Radenie je krátke a presné, pri jazde mimo mesta by si to možno už žiadalo aj šiesty prevodový stupeň, no že by nám jeho absencia nejako výrazne prekážala, nemožno povedať. Ak niečo chýba, je to skôr v našich zemepisných šírkach pomerne žiadaný prime-

rane silný diesel. Jedinou alternatívou k testovanému motoru je totiž výkonný benzínový trojliter, skrývajúci pod kapotou 245 koní.

Interiér bez výhrad: Pokiaľ ide o komfort cestujúcich, Outback možno hodnotiť ako slušný priemer. So 459-litrovým kufrom konkurenciu príliš neohúri, no sedenie vpredu je mimoriadne pohodlné a veľkoryso dimenzované. Vzadu to síce na superlatívy nie je, no rozhodne sa tam nebudú cítiť stiesnene ani tí, ktorí mierne prekračujú výškové, prípadne hmotnostné štandardy. Ak si niečo zaslúži skutočne vyzdvihnúť, je to vynikajúce dielenské spracovanie interiéru a skvele premyslená a do detailov dotiahnutá ergonómia. Pozitívne možno hodnotiť aj stredovú konzolu s nádychom matného kovu dáva interiéru luxusný, nie však zbytočne okázalý vzhľad. Subaru Legacy je predovšetkým praktické a spoľahlivé kombi, vďaka svetlej výške 200 mm a redukčnej prevodovke zvládajúce terén v rovnakej miere ako bežné SUV. Pritom si však zachováva vyvážené jazdné vlastnosti a reprezentačný vzhľad, hodný ktorejkoľvek limuzíny, radiacej sa k prémiovým značkám. ■

MARTIN DOMČEK