



# Prekvapivý interiér



**Subaru B9 Tribeca**

*Nové Subaru B9 Tribeca prichádza s nekonformnou, ale sebavedomou karosériou. Tribecu vyvíjali od jesene 2005 v závode Subaru v americkej Indiane. Je svojská, tvary jej karosérie sú typické pre štýl Subaru (mix – Amerika/Ázia/Európa). To, čo však zaujme oveľa viac, je interiér.*

Subaru je známe výbornými spohonmi a podvozkami, no známe je aj strohejšim interiérom. To v tomto prípade neplatí. Tribeca má dokonale prepracovaný moderný interiér. Zvonku vyzerá Tribeca menšia, ako v skutočnosti vo vnútri toto päť- alebo sedemmiestne luxusné športovo-úžitkové vozidlo je (priplatkový tretí rad sedadiel sa sklápa do podlahy batožinového priestoru). Druhý rad sedadiel možno posúvať v rozsahu 20 cm. Moderný prístrojový panel je veľmi vydarený a má všetko, čo má prístrojový panel moderného vozidla mať.

## Pohodlný na ceste, pripravený aj do terénu

Pohon 4x4 je v podaní japonskej prestížnej značky Subaru legendou. Keď k tomu pridáme údaj svetlej výšky podvozku 213 mm,



tak Tribeca nikoho nenechá v pochybnostiach, či zvládne aj nerovnosti v teréne (BMW X5 má svetlú výšku 180 mm). Zástupcovia automobilky v Ženeve prehlásili, že Tribeca by sa mala dostať všade tam, kam sa dostane Outback, aj keď nie je vytvorená ako off-road. Batožinový priestor má objem 525 l, po sklopení sedadiel sa objem zväčší na 1671 l. Tribeca váži takmer 2t (1925 kg) a s jej hmotnosťou si hravo poradí šesťvalcový boxer s objemom 3,0 l s výkonom 180 kW/245 k pri 6600 ot./min. Krivka krútiaceho momentu má vrchol 297 Nm pri 4200 ot./min. Tento motor je známy z vrcholných luxusných verzií Legacy alebo Outbacku. Tribeca má päťstupňovú automa-

tickú prevodovku SPORTSHIFT. Symetrický pohon všetkých kolies rozdeľuje silu motora na kolesá v pomere 45:55 percent, ale v prípade potreby sa tento pomer automaticky mení. To, čo nás zaujalo na prvý dojem, bolo skvelé odhlučnenie, ktoré zvyšuje pocit komfortu.

Prijemným prekvapím je aj malý polomer otáčania kolies, ktorý v kombinácii so zadnou parkovacou kamerou poskytuje vozidlu výborné manévrovacie schopnosti. Spotreba v mestskom cykle s jazdou na hranici limitov a s plným využívaním dynamického potenciálu šesťvalca, rozsvietená na displeji počítača hodnotu 13,4 l/100 km. Výrobcom udávaná spotreba paliva je v meste/mimo mesta - 17,2/9,6 l/100 km a kombinovaná spotreba je 12,3 l/100 km. V našom krátkom teste nepresiahla priemerná spotreba 12,1 l/100 km, hoci sme časť testu odjazdili aj v pomerne



tmavé sklá od B stĺpika, autorádio s CD, navigačný systém DVD a ďalšia výbava. Na Tribecu platí záruka 3 roky – do 100.000 km a ďalej 12-ročná záruka na prehrdzavenie. V cene je asistenčná služba SUBARU Assistance.

## Komfort a nízka hladina hluku

V zákrutách sa Tribeca nakláňa minimálne a výborne drží stopu. Moderná koncepcia podvozku s viacprvkovou zadnou nápravou zaručuje stabilnú, ale aj komfortnú jazdu. Tribeca veľmi dobre eliminuje bežné i väčšie nerovnosti. V Tribece sa konštruktérom Subaru podarilo výborne utlmiť všetky zvuky prichádzajúce do interiéru od podvozku. Tri-

ťažkých podmienkach na piesku v Sekuliach.

Testovaná Tribeca má farbu Obsidian - čierna perleť a k tomu béžový interiér, kombinácia veľmi elegantná. V bohatej výbave je ABS+EBD, All-Wheel Drive (pohon všetkých kolies), stabilizačný program VDC, TCS-kontrola trakcie vozidla, tempomat, elektroluminiscenčné prístroje, 8 airbagov, aktívne opierky hlavy pre vodiča a spolujazdca, brzdný asistent, zabezpečovací systém proti odcudzeniu s imobilizérom, halogénové svetlá, multireflekory, zadná parkovacia kamera, el. nastaviteľné sklenené strešné okno, el. nastaviteľné a vyhrievané spätné zrkadlá s integrovanými smerovkami, osemsmerné el. nastavenie sedadla vodiča, štvorsmerné el. nastavenie sedadla spolujazdca, manuálne nastaviteľné bedrové opierky v predných sedadlách, trojstupňové vyhrievanie sedadiel, el. ovládanie okien, centrálné zamykanie na diaľkové ovládanie, 100W audiosystém s CD a MP3 prehrávačom a ovládaním cez multifunkčný displej, 2-zónová automatická klimatizácia, 18" sedemlúčové hliníkové disky kolies s pneumatikami 255/55 R18,



beca má prevodovku, ktorá je výborná do 110 km/h rýchlosti. Ak by ste však chceli dynamicky zvýšiť jazdu, napr. z dôvodu predbiehania na diaľnici, tak musíte počítať s menšou dynamikou, ako by ste očakávali, a teda s väčšou dĺžkou predbiehania. Tu by sme privítali prechod automatu na šiesty stupeň, ale ten mu chýba. Inak však prevodovka pracuje takmer bezchybne, hladko radí a svižne reaguje na kickdown.

- Za nedostatky možno považovať krátke sedadlá pod stehnami, len výškové nastavenie volantu (iba hore a dolu) a jediný motor (3.0), no na jeseň pride nový typ motora (3.6).

+ Tribeca v sebe kombinuje všetky dobré vlastnosti vozidiel Subaru a pridáva niečo navyše - k špičkovému pohonu všetkých kolies, modernému podvozku a skvelým jazdným vlastnostiam dostanete komfortný interiér a veľký vnútorný priestor.

