

**Keď sa Subaru pri predstavení novej generácie modelu Impreza odvážilo prísť s hatchbackom namiesto sedanu a navyše s nezvyčajnými tvarmi karosérie, v radoch skalných fanúšikov značky nastalo zdesenie. Úplne zbytočné, konštatujeme po tom, čo sme mali možnosť novinku poriadne prevetrať.**

Impreza je jednou z mála ikon motoristického športu. Skvelé podvozky, výkonné ploché motory typu boxer a symetrický pohon všetkých kolies prenášali vlastnosti špeciálu zo seriálu Majstrovstiev sveta v rely (WRC) priamo na bežné cesty. K tomu patrila nemalá dávka konzervativizmu: na tvary klasického sedanu, vylepšené zadným krídlom a dynamickými ozdôbkami, boli ľudia už roky zvyknutí. Plusom bol fanatizmus priaznivcov Imprezy, ktorí po vyskúšaní auta už jednoducho iné nechceli, mínusom zasa príliš úzky okruh takýchto zanietencov.

Subaru však chce predávať, a tak sa aj Japonci, ktorí si nadovšetko ctia tradície, rozhodli pre zmenu. Zverejnenie prvých fotografií novej Imprezy vyvolalo vlnu rozpačitých reakcií, ale i odsudzovania. Novinka totiž nepatrí medzi príliš fotogenické

modely a v realite vyzerá lepšie ako na obrázkoch. Mätúce bolo aj prvé stretnutie so „živým“ autom v septembri na autosalóne vo Frankfurtu.

#### Lámanie ľadov

Pochybnosti definitívne zmizli, keď sme mali možnosť auto vyskúšať. Je jasné, že novou Imprezou chce značka osloviť zákazníkov, ktorí sa doteraz orientovali na masovejších výrobcov. Karoséria typu hatchback je totiž praktickejšia ako sedan, navyše popularita sedanov nižšej strednej triedy sa v rámci Európy už dlhodobo vytrvalo blíži k nule. Piate dvere znamenajú praktickosť, i keď je batožinový priestor s objemom 301 litrov oproti konkurencii podpriemerný. Dôvodom je uloženie zadné-

ho diferenciálu pre pohon 4x4, väčší náklad sa však dá odviezť po sklopení operadiel, ktorým sa vytvorí úplne rovná a dobre využiteľná plocha.

Novinka napriek kratšej celkovej dĺžke oproti predchodcovi prináša podstatne väčší vnútorný priestor na rázvore 2620 mm, dlhšom o 10 cm. Dostatok mies-

**Subaru však chce predávať, a tak sa aj Japonci, ktorí si nadovšetko ctia tradície, rozhodli pre zmenu.**

ta majú aj cestujúci vzadu, a to nielen na kolená, ale i na hlavu. V kabíne je aj množstvo odkladacích priestorov.

Hoci na palubnej doske nájdete len tvrdé plasty, kvalita spracovania i ergonómia sú vynikajúce. Plusom sú výborné sedadlá, ktoré neunavia ani na dlhšej ceste, a špičková úroveň základnej výbavy. Poteší aj novinka v podobe bezklúčového prístupu i štartovania. Jednoducho, Subaru



ušilo novú Imprezu podľa vkusu rozmazaného európskeho zákazníka.

#### Schody do neba

Plochý štvorvalec typu boxer s objemom 2,0 litra (110 kW/150 k) má o 8 kW (10 k) nižší výkon ako predchodca, nová Impreza je však zároveň o 60 kg ľahšia. Výsledkom je o 2 litre nižšia kombinovaná spotreba ako pri staršom a poriadne smädnom dvojlitri. Údaje výrobcu sme overili v praxi. Benzínový motor sa uspokojil s priemerom

8,6 l/100 km pri intenzívnejšom využívaní jeho potenciálu, čo je len o dva decilitre viac, ako nájdete v príručke k vozidlu.

Boxer s nádherným zvukom vo vyšších otáčkach udeľuje autu dynamiku atléta, ktorú podporuje vynikajúci podvozok. Aj na hraniciach fyzikálnych zákonov drží Impreza stopu ako priklincovaná, okrem dlhšieho rázvoru jej pomáha aj symetrický stály pohon všetkých kolies. Športová jazda však nijako neobťažuje cestujúcich – podvozok je vyladený veľmi komfortne. Ďalšou dob-

Kvalita vypracovania palubnej dosky je napriek tvrdým plastovým materiálom prvotriedna, to isté platí pre ergonómiu.

rou vlastnosťou je odhlučnenie kabíny – aerodynamické ruchy jednoducho neexistujú, a to ani pri rýchlostiach nad diaľničným limitom. Počuť iba motor, ak pracuje nad 3000 otáčok – a to je veľmi príjemná záležitosť.

Nové Subaru Impreza si zachovalo všetky pozítiva predchodcu, ku ktorým pridáva väčší priestor, variabilitu a komfort pre cestujúcich. Stály pohon 4x4 zvyšuje aktívnu bezpečnosť a umožňuje zdolávať i nespvené povrchy, k čomu pomáha aj redukcia prevodovky. Subaru je značkou, ktorá sa dlhodobo drží na prvých priečkach spoľahlivosti, čo spolu s vysokou mierou aktívnej i pasívnej bezpečnosti a nižšou spotrebou paliva prispieva k znižovaniu celkových nákladov spojených s prevádzkou vozidla.

Cena auta s motorom s objemom 1,5 litra sa začína nad sumou 600 000 Sk, za dvojliter dáte viac ako 700 000 korún. Kompenzuje ju pohon všetkých kolies, ktorý v tomto segmente ponúka iba zopár konkurentov, a bohatá komfortná i bezpečnostná výbava. Pridanou hodnotou sú emócie, ktorými vás Impreza jednoducho dostane a nepustí.

Peter Krč,

šéfredaktor magazínu FLEET

firemné automobily

Foto: KS Foto

Manuálna prevodovka je päťstupňová. Počet prevodových stupňov však „rozširuje“ jej redukcia, ktorú v tomto segmente v inom aute nenájdete.



# Revolúcia

Nové Subaru Impreza ignoruje evolučnú teóriu. Revolúcia tvarov karosérie vyvolala nebývalú vlnu polemiky fanúšikov značky, smeruje však k podstatne širšiemu publiku.

