

Rýchly priekopník

Subaru Outback. Ani klasické kombi, ani SUV. Je to jeden z priekopníkov módnych zvýšených automobilov.

Text: **Peter Mihálik**, foto: **autor**

Nie je to ani klasické kombi, ale ani SUV. Je to niečo medzi. Ale to „medzi“ je dosť príjemné. Nie je totiž vysoké ako klasické SUV, ale mimo cesty dokáže presne tolko veľa vecí. Nižšie položené ťažisko prispieva k lepším jazdným vlastnostiam, a keďže ide o Subaru, napomáha tomu aj štvorvalcový boxer motor.

Priemer

Boxer je síce pomerne veľký – dvaapolliter. No má len priemerný výkon. Ale už neraz sa

mi potvrdilo, že výkon na papieri je často niečo iné ako skutočnosť. Tu to tiež platí. Samozrejme, človek necíti nejakú zvlášť zrýchlenie, ale keď treba – a motor pracuje v hornom otáčkovom poli – tak to ide. Tomu napomáha aj prevodovka. Je ťažšie sprevodovaná. Nie, nemýlim sa, pri rýchlosti 130 km/h motor točí približne 3 200 otáčok. Ale máte tu k dispozícii redukčnú prevodovku, ktorú zaradíte takmer kedykoľvek. Aj pri maximálnej rýchlosti na diaľnici. Vtedy otáčky razom stúpnu na 4 000

minútu. Takéto skrátenie je výhodné pri predbiehaní, ale aj pri prudkých výjazdoch do kopcov, prípadne pri jazde po piesku alebo ťahaní prívesu. Týmto je Outback jedinečný. Výnimočný je však aj tým, že sa v ňom zatiaľ nedá umiestniť naftový motor. Tento benzínový však, na naše prekvapenie, papká pod deväť litrov na sto kilometrov, čo je slušná hodnota.

Kvalita

Aj keď má Outback dvere bez rámov, tuhosť karosérie je na špičkovej úrovni. Neraz totiž aj taký výjazd na obrubník či vyššie položený chodník preverí tuhosť karosérie v krútení. A tu bolo ticho. Aj pri jazde je pokoj. Pruženie je dosť komfortné a celkovo auto





Volant sa dobre drží ale chýba pozdĺžne nastavenie. Veľká panoramatická strecha je sériovou výbavou. Dá sa odsunúť aj vyklopiť.



pôsobí ťažkopádnejšie, takže sme nemali nutkanie letieť do zákruty. Ale ak sa to stane, netreba sa báť pridať priamo v zákrute. Bežne je totiž Outback nedotáčavý, ale pod plynom sa upokojí.

Trochu tesno

Priestorovo nie je nič extra. Vpredu je to paráda. Sedadlá sú výborne tvarované, chrbát nebolí. Vzadu je už tesnejšie, najmä v oblasti ramien. Batožinový priestor je však dostatočne veľký aj na dlhšie rodinné seansy. S vcelku slušnou výbavou je Subaru Outback príjemným spoločníkom na každodenné aj víkendové jazdenie. Vďaka vyššej svetlosti a redukčnej prevodovke toho dokáže veľa. ■