



Iná: Dizajn novej Imprezy rozhodne nie je mainstreamový, o konečnom úspechu auta však rozhodnú zákazníci.

Rodinné auto?: Hoci auto mieri do kategórie rodinných hatchbackov, predsa len nám nedalo a vyskúšali sme, ako sa správa pri ostrejšej jazde.



S novou tvárou

Subaru Impreza mieri medzi rodinné hatchbacky

Ked' sa povie Impreza, väčšina ľudí si hneď predstaví kultový špeciál, preháňajúci sa po šotolinových cestách na niektorom z podujatí rally. S takýmto jednostranne vnímaným imidžom sa však Subaru chce rozlúčiť. Nová Impreza má byť dôkazom, že okrem ostrých modelov vie automobilka ponúknuť aj príjemné a bezpečné rodinné vozidlo, ktoré si dokáže zachovať vynikajúce jazdné vlastnosti predchodcov. Počas testu sme sa snažili zistiť, nakoľko sa jej to podarilo.

Sivá myška?: Vonkajší výzor auta vyvoláva rozporuplné pocity. Hoci nič nemožno vyložené kritizovať, akoby mu trochu chýbala elegancia. Predná časť pôsobí pomerne fádne, vzadu však upútajú pozornosť výrazné svetlá. Hoci majú trochu „tunningový“ výzor, z nášho pohľadu auto celkom príjemne oživilo. Vonkajší vzhľad je však vždy pomerne subjektívnou záležitosťou. O tom, či ide o krok správnym smerom, v koneč-

nom dôsledku rozhodnú zákazníci. My sme si na ňu po niekoľkých dňoch celkom zvykli a hoci krásou neohúri, nikoho by nemala ani uraziť. Pokiaľ exteriér auta vyvoláva protichodné reakcie, pri interiéri jednoznačne prevláda názor, že je krokom vpred. Oblé línie prístrojovej dosky pôsobia elegantne, prístroje sú dobre čitateľné a väčšiu výhradu nemožno mať ani k priestoru v kabíne. Znútra je auto podstatne väčšie, než sa zdá zvonku, hoci 300 litrov v batožinovom priestore až taká oslnivá hodnota nie je. Pochváliť treba pohodlné se-

dadlá, na ktorých posádka nebude trpieť ani počas dlhých ciest. K interiérovi smeruje jediná podstatná výhrada - je ňou kvalita použitých plastov, neduh, ktorým v Subaru rozhodne netrpí len nová Impreza.

Subaru light: Pod kapotou testovaného auta sa nachádzal slabší z dvojice ponúkaných motorov - benzínový agregát s objemom 1,5 litra a výkonom 107 koní. Hoci sme nad ním trochu prižmútili oko, pretože bol ešte v zábehu a na dosiahnutie optimálneho výkonu mu chýbalo minimálne 5-tisíc kilometrov, dynamikou príliš neoslňal. Predbiehanie bolo bezpečné až pri podradení na trojku, keď motor vo vyšších otáčkach ožil a pokiaľ sme ho v nich držali, pôsobil celkom agilne. Akonáhle však otáčky klesli do bežnej cestovnej oblasti, výrazne zlenivel. Pokiaľ ide o spotrebu, držala sa o niečo viac než liter nad výrobcom udávanou hodnotou, keďže však išlo o surový motor, je to akceptovateľná hodnota. Na bež-

Subaru Impreza

Motor	1,5R
Objem (cm ³)	1 498
Max. výkon (kW/k) pri otáčkach (Nm/min.)	79/107 (6 000)
Max. krútiaci moment pri otáčkach (Nm/min.)	142 (3 200)
Prevodovka	5 stupňov, manuál
Maximálna rýchlosť (km/h)	175
Akcelerácia z 0 - 100 km/h (s)	14
Spotreba paliva: mesto/mimo/komb. (l/100 km)	9,6/6,3/7,5
Pneumatiky	195/65 R15
Batožinový priestor (l)	301
Cena s test. motorom (základ/test, Sk s DPH)	629 000/699 000



Interiér: Z estetického hľadiska je jednoznačne krokom vpred.

né jazdenie je jeho výkon dostatočný, kto má rád ostrejšiu jazdu, mal by siahnuť skôr po ponúkanom dvojlitri.

Ovládateľné: Hoci Impreza nemá športové ambície, na ceste sa správa predvídateľne a isto. Vďaka za to nielen veľmi kva-

litnému podvozku a dvom poháňaným nápravám, ale aj presnému riadeniu a dobre rozloženej hmotnosti. Kto chce bezpečné a jednoducho ovládateľné auto, rozhodne pri voľbe novej Imprezy neurobí žiadnu zásadnú chybu. Navyše dostane

Netradičný doplnok: V tejto triede áut je redukcia viac než nezvyklým prvkom výbavy.

k dispozícii v tomto segmente pomerne neobvyklý bezpečnostný prvok - redukciu, dopĺňajúcu základnú 5-stupňovú manuálnu prevodovku, ktorá tomuto autu bohato stačí.

Konkurencieschopná cena: Najsilnejšou stránkou auta je však pomer medzi cenou a výbavou. V základe stojí nová Impreza s testovaným motorom len 629 000 korún. Súčasťou jej výbavy je pohon 4x4, redukcia, systém ABS, predné, bočné a hlavové airbagy, klimatizácia, audio s CD a elektricky ovládané okná a zrkadlá. To ju robí pomerne konkurencieschopnou, no ak má hrať v preplnenej kategórii rodinných hatchbackov nejakú významnejšiu úlohu, treba ešte dotiahnuť niektoré dizajnové prvky a ponúknuť v interiéri kvalitnejšie plasty.

MARTIN DOMČEK