

SUBARU B9 Tribeca oslovilo komfortom

SUV od Subaru sme si predstavovali ako auto navonok nenápadné, zvnútra trochu drsné, s manuálnou prevodovkou, dunivým boxerom pod kapotou a tvrdším podvozkom. V skutočnosti sme našli pravý opak.

Subaru B9 Tribeca je auto s expresívnym dizajnom vhodné na pokojné cestovanie, pri ktorom nejde o to, byť prvý v cieli. Nech sa Tribeca niekomu páči alebo nie, isté je, že medzi ostatnými autami vynikne. Sedenie vpredu je veľmi pohodlné a príjemné, čomu pomáha aj futuristicky poňatá prístrojová doska s oblúkmi. Uprieť jej nemožno vysokú mieru praktickosti a dobrú prehľadnosť. Jedine farebný displej v jej strede odpútava pozornosť a jeho dotykové ovládanie je trochu zložité: niektoré funkcie sa ukazujú zdvojené. Resetovanie dlhodobého merania spotreby nám tiež trvalo dosť dlho, keďže sa nerobí cez displej, ale vynulovaním čiastkových kilometrov na tachometri.

Ticho

Interiér je na pomery športovej značky až priveľmi tichý



Symetrický pohon všetkých kolies rozdeľuje krútiaci moment medzi nápravami v pomere 45:55, ktorý sa v prípade potreby zmení. Svetlosť podvozka 21,5 cm predurčuje Tribecu aj na jazdu v ľahkom teréne.

FOTO – AUTOR

a komfortný. Motor dáva o sebe vedieť až vo vyšších otáčkach, kde ho bolo treba dostať vždy, keď sme chceli od auta výraznejšie zrýchlenie. Na cestách rôzneho povrchu zostáva Tribeca pokojná a mimoriadne komfortná. Na diaľnici aj pri extrémne vysokej rýchlosti.

Pri rozhodovaní medzi verziami s piatimi a siedmimi sedadlami zostaňte pri päťmiestnej verzii,.

Ak sa v sedemmiestnom vyhotovení totiž chce niekto posadiť úplne dozadu, do stredného radu sedadiel sa už nikto nevmetie, lebo sa musia posunúť priveľmi dopredu. Ak by vzadu sedeli deti, ich hlavy budú nebezpečne blízko zadného skla a kufor bude minimálny.

Nešportové Subaru

Napriek očakávaniam Tribeca



Vodič aj spolujazdec sa môžu tešiť z dostatočného priestoru a príjemnej prístrojovej dosky. Rovnako dobrý je posed za volantom a výhľad z miesta vodiča.

FOTO – AUTOR

nie je auto, čo sa vyrúti zo zákruty dverami napred v nádhernom pretáčavom šmyku. Vzniklo pre tých, ktorí chcú pohon všetkých kolies a robustnosť Subaru, ale bez rušivých vplyvov alebo pretekárskych ambícií. Šesťvalcový benzínový trojliter sa nenaháňa a jeho snahu vo vyšších otáčkach prejaví výkon 245 koní prekazí automatická prevodovka. Tá sa zrejme priamoúmerne podieľa

na spotrebe. Pri pokojnej jazde mimo mesta sme dokonca dosiahli spotrebu 9,4 l/100 km, čo je menej, ako udáva výrobca. Celkový priemer však prekročil oficiálny údaj približne o liter. Keď prestane byť nízka spotreba cieľom, B9 Tribeca si vypýta vyše štrnásť litrov na sto kilometrov.

Opak je pravda

Stovky kilometrov za volan-

Naše hodnotenie ★★★★★

vzhľad	★★★
interiér	★★★★
motor	★★★
jazdné vlastnosti	★★★★
technika	★★★★
výbava	★★★★
úžitok	★★★
celkový dojem	★★★★

Subaru B9 Tribeca

Cena testovanej verzie od 1 683 600 SK

Motor s protitiahlymi piestami - 3,0 DOHC

Výkon motora 180 kW /245 k

Zrýchlenie 0 - 100 km/h 9,7 s

Objem bat. priestoru 450 - 525 l

Spotreba podľa výrobcu: 12,3 l/100 km

Spotreba v teste 13,4 l/100 km

Bezpečnosť ABS, ESP, 6 x airbag, kontrola prevrátenia, ISOFIX

tom Subaru B9 Tribeca vyvrátili všetky naše očakávania. Tribeca je komfortné rýchle auto s výborným podvozkom, ale zaoštvávajúcou automatickou prevodovkou. Sedemmiestna verzia je zbytočná, ale základný päťmiestny interiér tichý, praktický a príjemný na cestovanie. Až na nízku mieru športovosti bola Tribeca milým prekvapením.

Rastislav Chvála