

Subaru Legacy



Vlani chcel Subaru predat v Európe 64.500 áut. Nepredal. Chýbalo mu takmer 10.000 ks. Azda tento rok sa mu to podarí. Pomôcť by mu mali sedan a kombi Legacy i zdvihnuté kombi do ľahkého terénu Outback so svetlou výškou zväčšenou na 200 mm. Prvý z nich vstúpil do tohto modelového roka s nepatrne upravenou prednou a zadnou časťou, robustne pôsobiacimi blatníkmi a diskami kolies z ľahkých zliatin. Modifikované predné nárazníky s reflektormi nových tvarov a integrovanými ostrekovačmi rámcujú zmeny v karosárskom dizajne. Špič-

ková verzia so 6-valcovým motorom dostala aj výrazný predný spojler a aerodynamický strešný nástavec. Športovo-úžitkový Outback sa výraznejšie líši od Legacy osobitým dizajnom čelnej mas-



Na elegantných krivkách karosérii sedan a kombi nájdete len nepatrné retuše.



V kvalitne spracovanom interiéri pribudol výškovo aj osovo nastaviteľný volant a dvojjónová automatická klimatizácia.

ky s tenkými chrómovanými lamelami, novými nárazníkmi a prelismi v motorovej kapote. Niekoľko nepatrných zmien zaregistrujete aj v interiéri áut. K štandardnej výbave patrí dvojjónová klimatizácia, menič na 6 CD s prehrávaním MP3, xenónové reflektory, svetlá do

rovnaný výkon 245 k a krútiaci moment 297 Nm ale môže pracovať v rôznych režimoch. Na svedomí to má elektronický riadiaci systém SI-Drive (Subaru Intelligent Drive), ktorý prispôbuje činnosť poháňacej jednotky aj automatickej prevodovky jednému z troch voliteľných spôsobov jazdy zodpovedajúcim potrebám a želaniam vodiča. Prvý z nich sa volá Intelligent Mode a optimalizuje palivovú spotrebu pri jazde v meste a nízkej záťaži. Okrem regulácie vstrekovania a zapalovania mení aj správanie sa automatickej prevodovky, ktorá radí vyššie prevodové stupne rýchlejšie. Sport Mode umožňuje vodičovi využívať výkonový potenciál motora bez výraznejších obmedzení a pritom berie na zreteľ aj palivovú

spotrebu. Sport Sharp Mode je ostrý športový režim, ktorý sa orientuje len na dynamické parametre vozidla neberúc ohľad na palivovú spotre-

bu. Sedan aj kombi sa dodávajú v 3 výbavách: Trend, Active a Sport. Aj keď sa to pri pohľade na technické parametre nezdá, predsa najväčšie zmeny nastali pod kapotou. Týka sa to 3 l šesťvalcového motora, ktorý dáva síce

spotrebu. Sport Sharp Mode je ostrý športový režim, ktorý sa orientuje len na dynamické parametre vozidla neberúc ohľad na palivovú spotre-



ný prvý turbodiesel Subaru s protibežnými piestami typu boxer začnú do tohto modelového radu montovať v druhej polovici tohto roka.

Zo Subaru Legacy Wagon odvodené zdvihnuté kombi Outback so svetlou výškou zväčšenou na 200 mm poháňa 2,5 l štvorvalec výkonu 165 k alebo 3 l šesťvalec výkonu 245 k.

bu. Okrem patričného nastavenia vstrekovania a zapalovania sa aj prevodovka správa športovo a necháva motor vytočiť až k obmedzovaču otáčok. Športový zážitok z automatickej prevodovky umocňujú nové páčky za volantom pre manuálne sekvenčné radenie v štýle čistokrvných pretekárskych špeciálov. Vďaka novému nastaveniu pruženia poskytujú teraz všetky verzie Legacy lepší cestovný komfort. Dlho očakáva-

Technické parametre vozidiel Subaru Legacy kombi

| | | |
|-----------------------------------|---------|---------|
| motor | 2,0R | 3,0R |
| zdvihový objem [cm ³] | 1994 | 3000 |
| výkon [kW/k] | 121/165 | 180/245 |
| pri otáčkach [1/min] | 6800 | 6600 |
| krútiaci moment [Nm] | 187 | 297 |
| pri otáčkach [1/min] | 3200 | 4200 |
| pohotovostná hmotnosť [kg] | 1400 | 1545 |
| užitočné zaťaženie [kg] | 535 | 505 |
| palivová spotreba [l/100 km] | 9,0 | 9,8 |
| zrýchlenie 0-100 km/h [s] | 9,8 | 8,4 |
| maximálna rýchlosť [km/h] | 204 | 237 |

Rozmery: dĺžka 4720 (sedan 4665) mm, šírka 1730 mm, výška 1470 (1425) mm, rázvor náprav 2670 mm, rozchod kolies vpredu/vzadu 1495/1485 mm, priemer otočenia 11.6 m, palivová nádrž 64 l, batožinový priestor 459-1649 (433) l.