

4X4



V zimných mesiacoch oceníte vyhrievanie stieračov (hore).

Páčkou vedľa ručnej brzdy sa radí redukcia (v strede).

Sieťka na boku stredového tunela posluží na mapu (dole).



Tempomat je súčasťou sériovej výbavy (vpravo hore).

V strepe sú dve schránky na okuliare (vpravo).



Pristrojovka je funkčná a prehľadná, škoda len, že volant a hlavica radiacej páky sú plastové.

## Všestranný zálesák

### Subaru Forester ulahodí tým, ktorí hľadajú univerzálne auto...

Text: Peter Varga, foto: autor

Také, s ktorým cez týždeň môžu chodiť do práce, cez víkendy na chatu, v lete na dovolenku a v zime na lyžovačku. Komfortne odvezie štyri osoby, ale keď treba, aj päť. Hoci je batožinový priestor položený pomerne vysoko (pod ním je totiž nielen plnohodnotná rezerva, ale aj pohon 4x4) a jeho objem nie je ohromujúci, dá sa celkom

dobre využiť. Po jeho bokoch a na dne sú rôzne priehradky na drobnosti, nechýbajú ani háčiky na zavesenie tašiek. Japonci sa očividne poučili od Nemcov a všetky pomôcky – ako napríklad kolesový kľúč či zdvihák – majú svoje fixné miesta, aby „necestovali“ po celom kufri. Výborný pocit za volantom umocňuje skvelý podvozok a energický záťah motora s nádherným akustickým sprievodom, najmä v stredných otáčkach. Červené pásmo sa začína pri 7 500 ot.min<sup>-1</sup> a verte, že nie je problém ho dosiahnuť. Hoci je Forester vyšší, na cestách sa správa ako bežný kombi. Vyplýva to jednak z naladenia podvozka, a jednak z nízko položeného ťažiska, za ktorý vďačí unikátnemu motoru s protibežnými piestami, tzv. boxeru (podobnú konštrukciu má napríklad motor v Porsche 911 Carrera). Škoda len, že volant a hlavica radiacej páky sú z plastu. Zdá sa nám to na také auto trochu nedôstojné. Manuálna päťstupňová prevodovka má športovo tvrdú spojku. V zimných mesiacoch – najmä pri mrznúcom mrhnutí – určite oceníte vyhrievanie stieračov. Hoci má Forester „len“ dva čelné a dva bočné airbagy, tie bočné chránia pri náraze z boku nielen hrudník, ale aj hlavy osôb sediacich vpredu.

#### Najúčinnejšia zbraň

Je to pohon všetkých štyroch kolies Symmetrical AWD, s kto-

## STRUČNE

### ČO TREBA UZNAŤ

Za necelý milión máte slušne vybavené auto na chatu, do mesta i do lepšej spoločnosti.

### ČO NÁM CHÝBALO

Kožený volant a hlavica radiacej páky.

### ČO NÁS PREKVAPILO

Bohatá základná výbava.

### KONKURENTI

Mitsubishi Outlander, Toyota RAV4.

rým sa nestratíte ani v klzkom teréne. Dokonca ani v takom, z ktorého by sa ani mnohé terénnejšie esúvéčka nevyhrabali. Veď, nakoniec, v kombinácii s dvojlitrovým motorom má aj redukciu a nechýba ani samosvorný diferenciál zadnej nápravy. Ten zabezpečí záber aj vtedy, keď sa jedno z kolies nachádza na klzkom povrchu. A keďže svetlá výška je 205 mm, môžete sa spoľahnúť, že nechytíte spodok na bársakej nerovnosti.

V základe nechýba ani Hill Holder, ktorý po zaradení jednotky (resp. spiatocky) podrží vozidlo dovtedy, kým hnacia sila nedosiahne hodnotu potrebnú na rozbeh.

### S hrdosťou...

Subaru Forester je veľmi dobre vybavený cross-over, vhodný na cestu do voľnej prírody i na asfaltové koberce. Pritom sa zaň nemusíte hanbiť ani v lepšej spoločnosti. Ba čo viac, môžete naň byť hrdí. ■

## SUBARU FORESTER 2,0

### CENA (SK)

Test/základ 999 000

### TECHNIKA

Valce/ventily/palivo	B4/16/benzín
Prevodovka	M 5
Zdvihový objem valcov (cm <sup>3</sup> )	1 994
Výkon (kW/k/min)	116/158/6 400
Krútiaci moment (Nm/min)	186/3 200
Max. rýchlosť (km/h)	189
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	9,7
Priemerná spotreba výroba/test (l/100 km)	9,3/11,1
Emisie CO <sub>2</sub> (g/km)	220

### PARAMETRE

Dĺžka/šírka/výška (mm)	4 485/1 735/1 590
Rázvor náprav (mm)	2 525
Objem batož. priest. (dm <sup>3</sup> )	387/1 592
Hmotnosť/zatáženie (kg)	1 390/490
Objem palivovej nádrže (l)	60

### VYBAVENIE A DOPLNKY

Airbagy	4 (čelné, bočné)
Protiblok. brzd ABS s EBD	séria
Hill Holder	séria
Redukčná prevodovka + samosvor. zad. diferenciál	séria
Automatická klimatizácia	séria
Centr. zamykanie s DO	séria
Tempomat	séria