



Foto: autor

Lesník vo fraku

Jedno z prvých SUV svojho druhu prešlo minulý rok faceliftom, ktorý však neznamenal len vymódenie jeho šatu.

Úpravám sa nevyhlo ani poháňacie ústrojenstvo a interiér. Práve v ňom síce zaznamenáte zmeny najmenej, sú však tu. Nové je zadné zväčšené sedadlo, ktoré teraz poskytuje dvom osobám (tretia len núdzovo) výrazne lepší komfort sedenia. Novinkou je aj multifunkčná stredová konzola medzi prednými sedadlami. Inak ostalo takmer všetko po starom.

Teda myslené na interiér, zovňajšok vozidla dostal najmä v prednej časti dosť výraznú reštýlizáciu, no a pod kapotu sa nasťahoval nový hladký dvojliter. Ako inak, typu boxer. Práve túto zmenu pocítite najviac. Oproti svojmu predchodcovi agregát poriadne zosilnel, takže heslo starého boxeru „keď neťahá, nech aspoň žerie“, odpadá.

Motor totiž ochotne jazdí už na 2000 otáčkach za minútu, citeľnejší ťah sa navyše dostavuje po prekročení hodnoty 3000 ot/min a čo pravoverných vyznávačov benziňákov poteší asi najviac, ručičku otáčkomera môžu pokojne prehodiť za sedemtisícovú hodnotu!

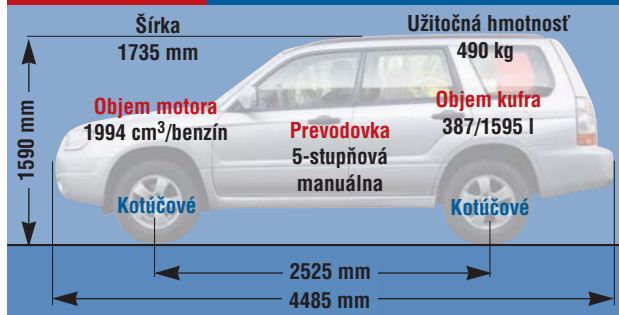
Skrátka a dobre, s týmto agregátom je potešenie jazdiť nielen tat-

kovským štýlom, ale aj s trochu ťažšou nohou. Samozrejme, v druhom prípade počítajte s vyše dvanásťlitrovými spotrebami aj mimo mesta, v tom prvom sa nám podarilo jazdiť za priemer 9,2 l/100 km.

Tradične na veľmi dobrej úrovni ostali jazdné vlastnosti, podporené rokmi prevereným systémom pohonu 4x4. Forester ho na rozdiel od niektorých konkurentov prerozdeľuje medzi nápravy v pomere 50:50, takže na suchu sa správa ako klasická prednokolka, čiže pri ostrejšom zatočení sa prvá zo zákruty derie predná časť. Naopak, na klzkom povrchu sa snaží zo stopy uniknúť ľahšia zadná časť, čo ale veľmi ľahko podchytíte vďaka vydarenému riadeniu. V skratke by sa dalo povedať, že z tejto kategórie vozidiel je Forester aj napriek svojmu nie práve ohraba-

TECHNICKÉ ÚDAJE

SUBARU FORESTER 2.0



Maximálny výkon

116 kW/158 k pri 6400 ot/min

Krútiaci moment

186 Nm pri 3200 ot/min

Maximálna rýchlosť

189 km/h

Zrýchlenie (0-100 km/h)

9,7 s

Spotreba

9,2 l/100 km

Dojazd na plnú nádrž

652 km

Základná cena modelu

999 000 Sk

Základná cena verzie

999 000 Sk

ČO SA NÁM PÁČILO

Výborné jazdné vlastnosti na akomkoľvek povrchu, výborná trakcia a priechodnosť terénom, dynamika a kultúra chodu pohonnej jednotky, zväčšené pohodlné sedadlá.

ČO BY MOHLO BYŤ LEPŠIE

Vyššia spotreba v meste, len päťstupňová manuálna prevodovka, menej priestraný interiér a batožinový priestor s nerovnomerným tvarom.

* nameraná hodnota počas testu

** prepočítané podľa spotreby počas testu

nému vzhľadu najšportovejším vozidlom. Pritom sa nemusíte báť ani v teréne. Svetlá výška je

slušných 205 mm, no a k dispozícii je aj redukčná prevodovka. My sme Forestera skúšali najmä na snehu a aj po zastavení na zasneženom kopci s podkladom mokrej trávy sa dokázal vyhrabať, a to bez použitia redukcie. Jej použitie však rozhodne odporúčame aj v takomto prípade, pretože spojka nie je dimenzovaná na nadmernú záťaž.



K novému motoru by sa hodila aj nová prevodovka. Radenie päťstupňového manuálu je síce presné, šiesty stupeň by však pomohol najmä spotrebe



V atmosférickom prevedení je Forester vybavený aj redukčnou prevodovkou, ktorá rozhodne pomáha spojke najmä v teréne



Batožinový priestor nie je bohviečo: objem má len 387 litrov a značne do neho vystupujú uchytienia tlmičov. Po sklopení sedadiel vznikne síce výrazne väčší priestor s objemom 1595 litrov, nerovnomerný tvar však ostáva



Výraznejšou zmenou v interiéri prešli len zadné sedadlá, ktoré sú teraz dlhšie a pohodlnejšie, tento atribút je vlastný aj predným sedadlám