

# Ťažký KALIBER



**Kategória ľahkých terénnych automobilov sa pomaly, ale isto zaplňa. Jeden z posledných prístupujúcich členov pochádza z rodu Subaru. Model B9 Tribeca si to napriek meškaniu namieril rovno medzi elitu.**

Autor: Marian BONA  
Foto: Robo HUBAC

**D**obýť územie SUV s novou zbraňou sa chystá japonské Subaru medzi poslednými. V skutočnosti však táto značka naznačila modelom Forester medzi prvými trend automobilov na voľný čas. Vytýčený cieľ dosiahla, no priority zákazníkov a najmä rozmery tejto automobilovej triedy nabrali celkom nové dimenzie.

**B9 Tribeca osloví z ktorejkoľvek strany:** Ambície tvórov sú jednoznačné. Subaru chce uloviť predovšetkým

na jazdu orientovaných zákazníkov. A nezabúda pritom na imidž. Naznačuje to všetkými detailmi. Novodobou maskou chladiča, ktorá pripomína rytiersky štít, aj pomerne členitou bočnou líniou či „po ázijsky“ prizmúrenými zadnými svetlometmi. Muskulárne stvárnenie karosérie imponuje, automobil vyžaruje živočišny pud.

**Dynamika detailov stavia na ostre hrany:** Povinná aplikácia nepádnych dverí hovorí jasnou re-

čou. Chrom zaobľadené kľučky, jemné pochrómované lišty najdené aj na maske chladiča. Sú dávkované s citom, rovnako aj nelakované prvky. Tie zvyrazujú drsný charakter. V žiadnom prípade však neuberajú na luxusnom nádychu. Práve naopak, Tribeca prepožičiavajú aj dávku športovej elegancie. Najvýraznejším dizajnerským prvkom je práve ostrá hrana v zadnej časti. Vytvára akýsi driek s jasným, dynamickým prízvukom.

**Interiér roka vás očari:** Pri svojom debute ukaristili japonskí dizajnéri aj ocenenie za interiér. Veď si aj zaslúži iba slová chvály. Krivky rozdeľujú priestor pre jazdca a spolujazdca presne podľa zákonov rovnováhy. Posádka vníma vnútrojok ako harmonický celok odliaty z jedného kusa. Maximum bodov si interiér odnáša aj za kvalitu spracovania. Je prvotriedny a šikovne ukrýva tvrdý plast na niektorých miestach. Harmoniu protikla-

## Subaru B9 Tribeca

Objem:	3 000 cm <sup>3</sup>
Max. výkon:	180 kW/245 k/6 600 ot./min.
Max. krútiaci moment:	297 Nm/4 200 ot./min.
Max. rýchlosť:	195 km/h
Zrýchlenie 0 - 100 km/h:	9,7 s
Kombinovaná spotreba:	12,5 l/100 km
Cena:	1 683 600 Sk



dov vytvára aj dvojitarebná kombinácia. Prístroje sú ukryté v nádhornej kapinke, multifunkčný volant poskytuje ovládacie všetkých dôležitých funkcií. Samozrejmosťou je kožené čalúnenie interiéru aj maximálne vybavenie. Priestranosť vozidla dokumentuje aj tretí rad sedadiel. Opäť dôkaz plnenia zbytočných nepísaných noriem.

**Dvestopäťdesiatosem-koni bojuje pod kapotou:** S takmer dvoma tonami má čo robiť, aby udržal tempo. Kombinácia s automatickou prevádzkou útočí komfortom, dynamika je príjemným bonusom. To je dôvod zrýchlenia na stókilometrovú rýchlosť za čosi vyše deväť sekúnd či maximálna rýchlosť na úrovni dvesto kilometrov za hodinu. Pohon všetkých štyroch kolies je vierovyznaním japonskej automobilky a ani Tribeca sa nemýli. Aktívny pohon ocení každý vodič. V záku-

rách je agilita výraznou črtou, keď ju sprevádza väčší bočný náklon, než na aký sú jazdci Subaru zvyknutí. Volantom nakreslenú dráhu však drží spoľahlivo bez náznakov zaváhania. Oktánová dynamika si pyta svoje aj na čerpacej stanici. Pokojné povahy môžu rátať s účtom na jednásť litrov, hektiku na plynovom pedáli vyhodnotia vstrekovacie jednotky aj vyše pätnásťlitrovým apetitom. To je však oblasť, ktorú necháva väčšina majiteľov Subaru bez povšimnutia.

**Subaru vždy išlo vlastnou cestou:** Dizajn Tribecy si evidentne razí vlastnú cestu a po tom, čo kategóriu SUV ovládol luxusný konzervativizmus dvoch príbuzných Nemcov, prináša Subaru osviežujúcu extravagantnosť. Navyše hranice kreativity sa v tomto prípade nekončia ani po nastúpení do kabíny. A to sa dnes ráta. 

