



Solidný, rýchly a spoľahlivý Subaru Legacy 3.0 Sedan 5AT



Permanentný pohon všetkých kolies je devíza automobilov Subaru, ktorú zúročujú vo všetkých modeloch svojej produkcie. Keď k tomu prirátame úspechy vo svetovej sérii rely, z ktorej sa technologický pokrok vracia späť do výroby, výsledkom je potom aj automobil vyššej strednej triedy, so športovým duchom, ktorému sa nedá uprieť dávka komfortu a vďaka štvorpoohonu aj vysoký stupeň stability na ceste.

konov fyziky prejavuje nižším stupňom nakláňania pri prejazde zákrutami. Motor je uložený vpredu pozdĺžne a výkon sa prenáša na predné a cez rozvodovku



plochšie stúpanie ako iné automobily, takže karoséria pôsobí subtilnejším dojmom. Stupňovitá zadná časť s rozmernými koncovými svetlami, zasa dáva karosérii popri solidnom, aj športový švih. Skrýva 433 litrový kufr s pomerne dobrým prístupom a s dojazdovou rezervou pod podlahou. Pri výrobe skeletu karosérie Subaru využíva ocele troch pevnostných skupín. Poslednou skratkou z názvu automobilu je 5AT. Popisuje automatickú päťstupňovú pre-



miesta pre piatich cestujúcich, ktorí sú chránení štvoricou airbagov a po každej strane aj závojným airbagom. Výrobca myslel



aj na ochranu chodcov, pri náraze sa stierače ľahko oddeľujú od karosérie, čím znižujú následky tohto typu dopravných nehôd. Trojlitrový benzínový motor so štekľivým výkonom 245 koní sa dá len s dávkou sebazaprenia udržať na uzde. Temperament je potom vyvažovaný



Subaru Legacy 3.0 Sedan 5AT. Rozmeňme si tento názov na drobné. Subaru je značka, ktorá patrí do japonského koncernu Fuji Heavy Industries. Ako sme už uviedli, vyrába autá s permanentným náhonom všetkých kolies, pričom sú to cestné vozidlá, teda nie vozidlá špeciálne určené do ťažkých terénov, aj keď aj pohyb po takýchto terénoch dokážu porovnateľne zvládnuť. Legacy je názov typu luxusného automobilu, ktorý hľadá svoju konkurenciu vo vybranej spoločnosti BMW 5, Audi A6, Alfa Romeo 166. Označenie 3.0 patrí objemu motora. Presný objem je naozaj 3000 cm³. Je to šesťvalec so štvorventilovou technikou, teda celkovo s 24 ventilmi. Piesty sú protibežné, teda motor typu Boxer je plochý, čím, oproti stojatým motorom konkurencie získava automobil body na nižšie uloženom ťažisku. To sa podľa zá-

a kardanový hriadel aj na zadné kolesá. Výkon motora je 180 kW/245 k pri 6600 ot/min. Maximálny krútiaci moment 297 Nm pri 4200 ot/min. Je to teda motor, ktorý má rád vyššie otáčky, pri nich sa odmení šoférovi nezvyčajne dynamickým výkonom. Tieto parametre umožňujú šprint na stovku za 8,2 sekundy. Čo je pre pomerne ťažkú karosériu s pohotovostnou hmotnosťou 1515 kg slušný výkon. Tým sme sa dostali k označeniu z názvu, sedan. Je to typ štvordverovej, klasickej karosérie so stupňovitou zadnou časťou s pre Subaru typickými bočnými oknami bez kovových oblúkov. Jej dĺžka je 4665 mm, šírka 1730 a výška 1425 mm, ktorá tiež, okrem výkonu a nadpriemerných jazdných vlastnostiach vypovedá o športovom duchu automobilu. Prednej časti dominujú pretiahnuté reflektory s čírou optikou a lichobežníková maska

vodovku. Okrem štandardnej má voľbu SPORT, pri ktorej prevodovka reaguje podstatne živšie na plyn šoféra. Najrýchlejšie však reaguje v sekvenčnom režime, kedy počúva rýchlo a na slovo. Voliaca páka sa pohybuje po ľahko zrozumiteľnej dráhe vyfrézovanej do solidnej akoby kovovej platne. Veľmi solidným dojmom pôsobí aj celý interiér, ktorý je vzhľadom na najsilnejší motor pod kapotou zariadený v plnej výbave. Teda aj s automatickou klimatizáciou, tempomatom, či navigačným systémom a palubným počítačom. Vyhrievané sedadlá majú dobré tvarovanie, ktoré dobre držia telo aj pri prudkom prejazde zákrutami, čo Subaru Legacy bezpečne zvláda. Majú kožený potah. Kožený volant má výškové nastavovanie s ovládaním autorádia tlačidlami v jeho venci. Na sedadlách je dostatok

zodpovedajúcim množstvom spaľeného benzínu. Spotrebu v meste udáva výrobca 13,6 litrov na sto kilometrov a v zmiešanej prevádzke 9,6 litra. Podľa našich skúseností s neudržateľným temperamentom na plyne treba rátať s priemerom skôr tesne nad desaťlitrovou spotrebou. Ten temperament z auta sa jednoducho prenáša nechtiac aj na šoféra. Veľkou devízou Subaru Legacy je vyvážený stály pohon, ktorý spolu s nezávislým zavesením náprav poskytuje výborné a presné jazdné vlastnosti aj v zimných podmienkach. Navyše je doplnený elektronickým stabilizačným systémom VDC /Vehicle Dynamic System/, ktorý stráži prínavosť kolies pri jazde. Pociť komfortu, výkonu a nadštandardných jazdných vlastností tohto sedanu je ocenených zodpovedajúcou hodnotou 1 664 900 Sk.

Ing. Ladislav Lukáč

