

VIAC ROZUMU?

Outback si nedávno ľahol pod nôž plastického chirurga. Pri tej príležitosti sa mu povrtali aj vo vnútornostiach a vybavili ho novým automatom.

Subaru dokáže s dizajnom svojich áut robiť ozaj čudné kúsky, modelu Outback však pri nedávnom facelifte našťastie veľmi neublížili. Dôležité veci každopádne pribudli pod kožu.

Tou najdôležitejšou je päťstupňová automatická prevodovka SI-Drive. Jej elektronický mozog v režime, označenom neskromne „Intelligent“, pracuje hlavne na tom, aby radenie optimalizoval po stránke spotreby. Naše dojmy sú však dosť zmiešané....

Na jednej strane jasne cítite „učenlivosť“ systému, zároveň však žiaden dramatický posun v nárokoch na palivo nenastal. Oproti predošlému automatu sme dosiahli priemer lepší iba o jedinú desatinu litra. A teda stále nemôžeme vyjadriť spokojnosť. Najmä v meste si musíte dávať veľmi veľký pozor na príliš ťažkú pravú nohu.

Trochu lepšie správy prinášame z fungovania režimu Sport a najmä Sport Sharp. Ako už napovedá názov toho posledného, je ladený pomerne ostro a motor nechá vytáčať až takmer k pozoruhodne vysokému maximu, atakujúcemu pásmo 7000. Na manuálnom móde sa nám páčilo akurát tak vizuálne stvárnenie radiacích „čepelí“ pod volantom, reakcie prevodovky však trochu za ich bojovným vzhľadom zaoštalávali.

Na pohonnom reťazci musíme každopádne pochváliť motor, a to napriek tomu, že mu aj nový automat ešte stále uberá dosť zo subjektívneho dojmu dynamiky. Keď stúpíte agregátu na krk, celkom pekne si zareve, inak je ale chvályhodne dobre odhlučnený.

Ideálnou voľbou do terénu je Outback so štvorvalcom a manuálom, pretože ten má aj redukčnú prevodovku. Nami testovaný automat nás mimo asfaltu potešil akurát veľmi slušnou svetlou výškou, umožňujúcou v kombinácii s relatívne krátkym rázvorom prejazd aj cez pomerne vysoké hrby. No a samozrejme stálym symetrickým pohonom všetkých kolies, ktorého kvality nepotrebnú opakovaný komentár.

Text: Ladislav Malák
Foto: autor



Najdôležitejšou zmenou v interiéri je volant, ktorý sa dá nastaviť už aj osovo. Spod jeho ramien bojovne trčia „čepel“ manuálneho radenia



SI-Drive má svoj otočný ovládač na podlahe vedľa ručnej brzdy. Aktuálne zvolený režim vám ukáže displej pod otáčkomerom

auto motor sport - HODNOTENIE



+ Výborné jazdné vlastnosti na asfalte a v ľahšom teréne, prispôbitosť prevodovky a radenie v ostrom športovom režime, kvalita materiálov a vypracovania, robustná konštrukcia.

- Relatívne vysoká spotreba, najmä v meste, trochu pomalé reakcie prevodovky v manuálnom režime radenia, zvyknúť, na dlhšej ceste nepohodlné sedadlá

Pohonné ústrojenstvo

Atmosférický benzínový šesťvalcový boxer. Objem 3000 cm³. Výkon 180 kW/245 k pri 6600 ot/min. Krútiaci moment 297 Nm pri 4200 ot/min.

Podvozok

Nezávislé zavesenie kolies vpredú typ McPherson s priečnym skrutným stabilizátorom, vzadu viacprvková náprava s priečnym skrutným stabilizátorom.

Terénne schopnosti:

Svetlá výška 200 mm, nájzdové a prechodový uhol neudané.

Karoséria

DxŠxV: 4730x1770x1545 mm. Rázvor 2670 mm. Pohotovostná hmotnosť 1545 kg. Batožinový priestor 459/1628 l.

Jazdné výkony

(údaje výrobcu)

| | |
|----------------------|---------------|
| Maximálna rýchlosť | 224 km/h |
| 0-100 km/h | 8,5 s |
| Kombinovaná spotreba | 9,9 l/100 km |
| Spotreba počas testu | 11,0 l/100 km |

Cena

Základná cena verzie od 1 645 000 Sk

