

Vydarená prvotina

Subaru B9 Tribeca sa rozhodne nedá prehládnuť – majestátnymi rozmermi a nezvyčajnými tvarmi je na ceste doslova zjavením.

TEXT: PETER VARGA, FOTO: AUTOR

Hoci ide o prvotinu Subaru v segmente SUV, vydarila sa na jednotku. Auto, pôvodne určené najmä pre americký trh, má svoju vlastnú tvár. Charakteristickým dizajnovým prvkom je maska rozdelená do troch častí, ktoré obopína decentná chrómovaná lišta. Osobitosť nechýba ani zadnej partii s vystupujúcimi skupinovými svetlami.

Ako na kozmickej lodi

Najviac invencie však dizajnéri venovali interiéru. Vodič a spolujazdec sedia v akýchsi zaoblených korytách – prístrojová doska totiž plynule prechádza na jednej strane do výplne dverí a na druhej do zaobleného stredového tunela. Vďaka tomu majú napríklad vodič i spolujazdec ovládač teploty natočený k sebe. Výzerá to pôsobivo – ako v nejakej kozmickej lodi. Po prvom usadnutí za volant však moje nadšenie ochablo. Sedadlám chýba výraznejšie bočné vedenie, volant je nastaviteľný len výškovo a aj v najvyššej polohe je na môj vkus trochu nízko. Rovnako nízko je aj laktová opierka vo dverách a utopené sa mi zdali tiež ukazovatele na prístrojovej doske. No všetky tieto veci som časom prestal vnímať. Jediná výčitka, ktorá vo mne rezonuje ešte aj dnes, je absencia tienidla multifunkčného dotykového displeja umiestneného uprostred prístrojovky. Keď totiž naň zasvieti slnko, už sa z neho veľa informácií nedozviete.

Testovaná Tribeca bola sedemmiestna. V tejto verzii je druhý rad posuvný a posádka si môže nastaviť aj sklon operadla. Samotné sedáky sú delené v pomere 40:60 a operadlá v pomere 40:20:40. Dve samostatné sedadlá v treťom rade sú štandardne schované v podlahe. Po ich zdvihnutí na nich možno prevážať deti. Dospelých nanajvýš na krátke vzdialenosti, miesta je totiž pomenej. Vo výbave našej Tribecy bol na strope aj DVD prehrávač s diaľkovým ovládačom a bezdrôtovými slúchadlami. Detom to určite spríjemní cestu na dovolenku. Kým si deti pozerajú rozprávku, vodič a spolujazdec môžu, samozrejme, cez reproduktory počúvať rádio alebo CD.



Vodič a spolujazdec sedia v zaoblených „korytách“ tvorených prístrojovou doskou, stredovým tunelom a výplňou dverí – ako v kozmickej lodi. Na elegantnom stredovom tuneli je množstvo odkladacích priestorov. V sériovej výbave testovanej Tribecy bol DVD prehrávač s diaľkovým ovládaním a bezdrôtovými slúchadlami.

STRUČNE

ČO TREBA UZNAŤ

B9 Tribeca možno nie je láskou na prvé stretnutie, no určite si vás získa.

ČO NÁM CHÝBALO

Vyššia kapacita palivovej nádrže.

ČO NÁS PREKVAPIL

Vynikajúci pohon Symmetrical AWD.

Silný a tichý ťahúň

Pod kapotou je trojlitrový benzínový boxer s výkonom 180 kW (245 k), ktorý výborne spolupracuje s päťstupňovým automatom. V kabíne si užívate ticho a pokoj, zmenu jednotlivých stupňov prakticky nepostrehnete. K tomu sa pridáva komfortné pruženie – auto doslova pláva cestami-necestami, horšie si však rozumie s väčšími priečnymi nerovnosťami. Nedokáže totiž dokonale odizolovať ich akustický prejav. Hoci je Tribeca doslova ťažkotonážnik, motor to vôbec nevnmá. Takmer stále máte k dispozícii dostatok výkonovej rezervy. Pri priemernej spotrebe paliva vyše 12 litrov (čo je na veľkosť auta a objem motora celkom pochopteľná hodnota) budete patriť na čerpacích staniách medzi pravidelných „štampastov“. Nádrž má totiž len 64 litrov.

Silná zbraň

Subaru B9 Tribeca nemá redukciu ani uzávierky diferenciálov. Redukcia by bola pre taký silný motor zbytočná a vďaka pohonu Symmetrical AWD – mimochodom azda najsilnejšej zbrani Tribecy – nepotrebuje ani uzávierky. Symmetrical AWD znamená, že všetko – od motora cez prevodovku, hnací kardanový hriadel až po diferenciály – je usporiadané symetricky v osi vozidla bez akýchkoľvek zakrivení či vyosení a obe nápravy sú poháňané permanentne. Za ideálnych podmienok sa hnacia sila medzi ne prerozdeľuje v pomere 50:50, no v skutočnosti sa tento pomer mení podľa aktuálnych podmienok. Navyše, v prípade potreby dokáže riadiaca jednotka pribrzdením pretáčajúceho sa kolesa preniesť hnaciu silu na koleso danej nápravy s lepšimi záberovými podmienkami.

Získa si vás

Čo povedať na záver? Hoci mi prvý fyzický kontakt moju radosť z Tribecy trochu utlmil, po týždni spolunazhívania sa mi s ňou veľmi ťažko lúčilo. Je to jedno z tých áut, do ktorého sa asi nezamilujete na prvý pohľad, no čím viac času s ním strávite, tým viac sa vám dostáva pod kožu, až si vás nakoniec získa. ■

Subaru B9 Tribeca 3,0 H6 5+2 limited

SUBARU LEASING Extra

Obstarávacia cena s DPH: 1 859 990 Sk

Doba splácania: 36 mesiacov

	30 %	40 %	50 %
Zvýšená splátka vopred	557 997 Sk	743 996 Sk	929 995 Sk
Mesačná lízingová splátka	41 379 Sk	35 663 Sk	30 047 Sk
Splátka s havarijným poistením RPMN	45 874 Sk	40 158 Sk	34 542 Sk
	11,2 %	11,9 %	13,2 %

UniCredit Leasing Slovakia a.s.
Plynárska 7/A, 814 16 Bratislava
tel.: 02/592 71 307, fax: 02/592 71 820
www.unicreditleasing.sk





Decentné červené podsvietenie vytvára v kabíne príjemnú atmosféru.



Charakteristickými znakmi zadných partií sú vysokoposadené skupinovú svetlá.



Naša Tribeca bola 7-miestna, jej interiér ponúka obrovitánsku variabilitu a množstvo odkladacích priestorov aj pre cestujúcich v 2. a 3. rade.



ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

	Subaru B9 Tribeca 3,0 H6 5+2 Limited	Volkswagen Touareg 3,6 FSI V6	BMW X5 3,0si
TECHNIKA / CENA			
Test/základ (sk)	1 713 590/1 683 600	1 695 600/—	1 892 800/—
Valce/ventily	B6/24	V6/24V	R6/24V
Prevodovka	A5	A6	A6
Zdvihový objem (cm ³)	3 000	3 597	2 996
Výkon (kW/k/min ⁻¹)	180/245/6 600	206/280/6 250	200/272/6 650
Krúť. moment (Nm/min ⁻¹)	297/4 200	360/2 500—5 000	315/2 750
Max. rýchlosť (km/h)	195	218	210
Zrých. 0—100 km/h (s)	9,7	8,6	8,1
Spotreba (l/100 km)			
— mesto/mimo/priemer	17,1/9,5/12,3	19,0/10,1/13,3	—/—/10,9
Test NAm (l/100 km)	12,2		
Emisie CO ₂ (g/km)	291		260
Brzdy	kot.vent./kot.vent.	kot.vent./kot.vent.	kot.vent./kot.vent.
PARAMETRE			
D/S/V (mm)	4 855/1 880/1 675	4 754/1 928/1 726	4 854/1 993/1 766
Rázvor (mm)	2 750	2 855	2 933
Bat. priestor (dm ³)	450—1 670	555—1 570	620—1 750
Hmotnosť/zatiaženie (kg)	1 990/596	od 2 238/do 707	od 2 125/do 630
Nádraz (l)	64	100	85
YBĀVENIE / DOPLNKY (sk)			
ABS, EBD + brzďový asistent	séria	séria	séria
Elek. stabilizačný program	séria	séria	séria
Airbagy	6 (čel., boč., hlav.)	6 (čel., boč., hlav.)	6 (čel., boč., hlav.)
Čúvacia kamera	séria	55 400	14 910
Kožené čalúnenie	séria	159 000	74 905
Dvojzónová klimatizácia	séria	séria	séria
Strešné okno	séria	45 800	60 350—panoram.
Tempomat	séria	séria	11 005
DVD navigač. prístroj so 7" dotyč. multifunkč. displejom	séria	87 400	78 455
DVD prehrávač s 9" monitorom vzadu v strepe	séria	90 900	69 225