

Z budúcnosti

Subaru Tribeca zvnútra pripomína vesmírnu loď

Spojenie „tereniak od Subaru“ znie ako si nepatrične. Táto značka sa u väčšiny motoristov spája predovšetkým s rýchlym svetom áut jazdiacich v rely. Možno preto sme od Tribecy očakávali silné a drsné auto s typickým zvukom legendárneho motora boxer, postavené predovšetkým pre pôžitok z rýchlej jazdy. Hlboko sme sa mýlili.

Elegantný luxus: Napovedať nám mohlo už meno auta. Tribeca je skratkou názvu jednej z najluxusnejších a najdrahších newyorských štvrtí - Triangle Below Canal. Auto sa totiž najprv predávalo len v USA, kde vzbudilo značnú pozornosť nielen svojimi jazdnými vlastnosťami, ale aj pomerne neortodoxným vzhľadom. V Európe sa musí merať so zavedenými luxusnými SUV, predovšetkým od BMW, Mercedesu, Volva či VW. Čo má teda s nimi spoločné a v čom sa ich snaží predstihnúť? Jeho najväčšou výhodou je neobvyklý interiér - vďaka množstvu oblúkov pôsobí mimoriadne estetickým a harmo-

nickým dojmom, navyše jeho spracovanie a kvalita použitých materiálov sú na špičkovej úrovni. Prístroje pred vodičom sú dobre čitateľné, grafika dotykového displeja na stredovej konzole je síce zaujímavá, ale trochu mätúca. Praktickým doplnkom je zadná cúvacia kamera. Zvyšok stredovej konzoly si za spracovanie zaslúži absolútorium, rovnako ako mimoriadne pohodlné predné sedadlá.

Sedemmiestne kino: Testované auto bolo sedemmiestne vo výbave Limited. V druhom rade sa sedelo pohodlne, navyše pasažieri si tam mohli skrátiť dlhú jazdu sledovaním štandardne dodávaného samostatného zadného DVD systému s deväťpalcovým displejom a dvojicou bezdrôtových slúchadiel. Možnosti posluchu v aute rozširuje aj rozhranie pre pripoje-



Športové SUV: Tribeca disponuje silným trojlitrom s výkonom 245 koní, jej športové ambície podporuje dynamický tvar, no trochu kazí pomalá automatická prevodovka.

nie MP3 prehrávača. Sedenie v treťom rade možno, podobne ako v drivej väčšine sedemmiestnych SUV, nazvať iba núdzovým. Batožinový priestor má pri sklopenom treťom rade sedadiel objem 450 litrov, čo je akceptovateľná hodnota. Z hľadiska komfortu je v Tribecy všetko, čo vodič od auta za vyše 1,6 milióna očakáva - dvojitá klimatizácia, kožený interiér s vyhrievanými a elektricky nastaviteľnými prednými sedadlami, multifunkčný volant, tempomat, posuvná panoramatická strecha a 18-palcové hliníkové disky. Ani k bezpečnostnej výbave nemožno mať žiadne pripomienky - auto má štandardne komplexný integrovaný systém dynamickej kontroly stability (WDC), brzďový asistent, senzor prevrátenia, aktívne hlavové opierky a 6 airbagov.



Stredová konzola: V súlade s celým interiérom má oblúkovitý tvar.

Foto: MARTIN DOMČEK



Na ceste: Keď sa však povie Subaru, už akosi podvedome po naštartovaní čakáme nielen agresívny zvuk silného boxera pod kapotou, ale hlavne výborné jazdné vlastnosti, podporené symetrickým stálym pohonom 4x4. Tribecu poháňa 6-valcový benzínový trojliter s maximálnym výkonom 245 koní a krútiacim momentom 297 Nm pri 4 200 otáčkach. Auto s ním dokáže vyvinúť najväčšiu rýchlosť 195 km/h a na stovku zrýchli za 9,7 sekundy. Jeho apetít výrazne závisí od štýlu jazdy.

Kto bude s Tribecou jazdiť prevažne po meste, mal by rátať s tým, že si vypýta okolo 16 litrov paliva na 100 kilometrov, štandardne sa nám kombinovanú spotrebu počas testu darilo udržiavať zhruba o 3 litre nižšie, čo bolo len mierne viac, než uvádza výrobca. Pri ekonomickej jazde na poloprázdnych vidieckych cestách sa ukazovateľ spotreby ledva vyšplhal nad hranicu deviatich litrov.

Chybička krásy: Trojlitrový boxer má viac než dostatočný výkon a vo vysokých

Foto: MARTIN DOMČEK



Dlhé cesty: Pasažieri v druhom rade si ich môžu skrátiť štandardne dodávaným zadným DVD systémom na diaľkové ovládanie a s dvojicou bezdrôtových slúchadiel.

rýchlostiach prekvapivo tichý prejav. Aj pri ostrejších prejazdoch zákrut Tribeca potvrdila vynikajúce jazdné vlastnosti. Napriek tomu je toto auto určené skôr na pohodlnú a pokojnú jazdu. Do veľkej miery ho totiž limituje pomalá 5-stupňová automatická prevodovka, ktorá mu spolu s pomerne nízkym krútiacim momentom na dynamike zrovna nepridáva. Pre pohodových šoférov a na bežnú jazdu do mesta však úplne postačuje, čakať nejaké športové zážitky však rozhodne nie je na mieste.

Cena: Subaru Tribeca je komfortné SUV, disponujúce stálym pohonom 4x4 a spomedzi konkurentov s najvydarenejším interiérom, ktorý navyše poskytuje maximálny komfort. Po nedávnom znížení sa Tribeca dostala cenovo mierne pod hranicu 1,7 milióna, pričom jediným zásadným príplatkovým prvkom zostáva len metalíza. ■

MARTIN DOMČEK